



Internationale Kommission zum Schutz des Rheins
Commission Internationale pour la Protection du Rhin
Internationale Commissie ter Bescherming van de Rijn

WAP-meldingen 2004

Stand 08-09-05

Aantal meldingen "informatie" en "waarschuwing": 33 (32 informaties, 1
waarschuwing)

Aantal oliemeldingen: 12
Aantal MBTE-meldingen: 6
Aantal zoekacties: 2

Gemeld door: R6 Düsseldorf
12 januari 2004: Minerale olie (Informatie)

De op 12-01-04 ontdekte drijvende laag van minerale olie (Rh-km 777 – 779) nam tijdens een controlevlucht boven het betroffen Rijntraject de helft van de stroom (in het midden) in. De geloosde hoeveelheid bleef onbekend. Een schip was waarschijnlijk de veroorzaker.

Gemeld door: R4 Wiesbaden
28 januari 2004: Minerale olie bevattend product (Informatie)

Een blijkbaar verse (wisselend van kleur) substantie die naar dieselolie ruikt is bij Rh-km 520 (Geisenheim/Rheingau) ontdekt. Met de opsporing van de mogelijke veroorzaker is begonnen.

Gemeld door: R6 Düsseldorf
02 februari 2004: Afgewerkte olie (Informatie)

Op 25-09-03 (16.45 uur) is vanwege een bedrijfsstoring bij Flörsheim (Rh-km 697,7, links, Köln-Niehl) 0,7 m³ afgewerkte olie in de Rijn terecht gekomen, op het werkterrein is de resthoeveelheid achtergehouden.

Gemeld door: R5 Koblenz
17 februari 2004: Afgewerkte olie (Informatie)

Een verontreiniging is tegen 7.50 uur in de omgeving van Worms (Rh-km 443) ontdekt. Het gaat hier waarschijnlijk om afgewerkte olie. De regionale pers werd geïnformeerd.

Gemeld door: R3 Mannheim
04 maart 2004: Olie bevattende substantie (Informatie)

De waterverontreiniging bij Lauterbourg (Rh-km 348 – 354) door een substantie die olie bevat is waarschijnlijk door de scheepvaart veroorzaakt. De drijvende laag met een lengte van 5 km heeft gedeeltelijk de gehele breedte van de Rijn ingenomen. De zaak is met een politiehelikopter opgehelderd.

Gemeld door: R3 Mannheim
10 maart 2004: Bluswater (Informatie)

Bij bluswerkzaamheden in het kader van de brandbestrijding van een bandendepot (Goodyear GmbH in Philippsburg, Rh-km 392,00, rechts) met 20.000 banden is een grote waterhoeveelheid gebruikt. Dit water werd gedeeltelijk afgevoerd via het rioolstelsel of via sloten die tijdens wateroverlast worden gebruikt. Uit de monsterneming is gebleken dat geen schadelijke stoffen in de Rijn terecht zijn gekomen. De media heeft sterke belangstelling voor de brand getoond.

Gemeld door: R6 Düsseldorf
02 april 2004: Methyl-tert-butylether (Informatie)

Op 01-04-04 is om 23.00 uur 1,4 µg/l, op 02-04-04 om 3.00 uur 3,9 µg/l, op 02-04-04 om 7.00 uur 2,7 µg/l en op 02-04-04 om 8.00 uur 4,1 µg/l MTBE bij Lobith gemeten. Concentraties van MTBE van maximaal 3µg/l zijn eveneens in Bad Honnef en in Düsseldorf-Flehe vastgesteld. Bovendien is vlakbij Rheinberg-Orsoy op 02-04-04 om 7.40 uur 1,5 µg/l, op 02-04-04 ter hoogte van Götterswickerham 2,1 µg/l en bij Bimmen (Rh-km 865) 2,6 µg/l gemeten. Waarschijnlijk gaat het hier om twee ladingen die plotseling zijn geloosd. In het kader van controlemetingen in Bad Honnef is op 05-04-04 om 14.30 uur 3,8 µg/l, om 16.30 uur en om 17.40 uur 6,7 µg/l gemeten. Tijdens verdere

controlemetingen op 06-04-04 kon tussen 8.00 en 14.45 uur in Düsseldorf-Flehe MTBE-concentraties tussen 2,1 en 3,2 µg/l worden vastgesteld.

Gemeld door: R3 Mannheim

26 april 2004: Radioactief besmet reinigingswater (Informatie)

In het kader van de jaarlijkse revisie van de kernenergiecentrale Philippsburg (Rh-km 389,7; rechts) is op 24-04-04 in totaal 30 m³ besmet water via het regenwaterstelsel in de Rijn terechtgekomen. De hierbij in de Rijn geloosde hoeveelheid radioactiviteit heeft volgens schattingen van de beheerder ca. 1 MBq (Megabecquerel) bedragen. Dit is minder dan 1 % van de berekende toegestane dagelijkse waarde. Dit betekent dat volgens de LfU-BW de maximale extra dosis die door dit proces is vrijgekomen voor de bevolking verwaarloosbaar klein was.

Gemeld door: R2 Strasbourg

04 mei 2004: Diesel (Informatie)

Een onbekende hoeveelheid dieselolie is door een schip dat in de haven van Beinheim (Rh-km 338,9; links) is gezonken in het havenwater terechtgekomen. Voor de Rijn bestond geen gevaar van verontreiniging omdat de laag dieselolie door 400 m lange drijvende oliekerende schermen is gestopt en vervolgens is afgescheept.

Gemeld door: R6 Düsseldorf

04 mei 2004: Bis-(2-Metoxyethyl)-ether (Informatie)

In de periode tussen 23-04-04 en 08-05-04 zijn aan de meetstations Bimmen en Lobith verhoogde concentraties van bis-(2-Metoxyethyl)-ether (diglyme) vastgesteld. Op 03-05-04 zijn piekconcentraties van maximaal 5,00 µg/l aan beide meetstations gemeten. De concentraties van triglyme en tetraglyme, die begeleidende substanties van diglyme zijn, zijn eveneens sterk toegenomen maar konden niet worden gekwantificeerd. Op 02-05-04 (5,08 µg/l diglyme) zijn in Bimmen toegenomen activiteiten van de watervlooiën (daphnia) vastgesteld.

Gemeld door: R2 Strasbourg

05 mei 2004: Diesel (Waarschuwing)

Over een periode van zes uur is door een schip dat in de haven van Beinheim (Rh-km 338,9; links) is gezonken ca. 5 m³ diesel in de Rijn terechtgekomen. Aan de ingang van de haven werden 3 olieschermen gelegd. Bovendien werd de plaats van het ongeval door schermen omcirkeld. Vervolgens zijn met behulp van drie vrachtwagens die met pompen zijn uitgerust de door de oliekerende schermen ingesloten koolwaterstoffen afgepompt. De lekkages zijn door duikers afgedicht en de afsluiters ten behoeve van de onttrekking van het Rijnwater gesloten.

Gemeld door: R2 Strasbourg

06 mei 2004: Diesel (Einde van de waarschuwing)

Einde van de waarschuwing voor het deeltraject.

Gemeld door: R3 Mannheim

07 mei 2004: Diesel (Einde van de waarschuwing)

De tijdens een scheepsaanvaring bij Beinheim vrijgekomen diesel brandstof had geen opvallende ecologische gevolgen voor de Rijn. De gasolie had negatieve gevolgen voor de linkeroever en het kribbenvak direct beneden de haven omdat de gasolie aan het gesteente is blijven vastzitten, maar schade voor de kleine dieren was niet vast te stellen. De gasolie dreef voornamelijk in de vorm van een microfilm op de oppervlakte van de Rijn en werd door de stroming verder getransporteerd waarbij een groot gedeelte van de gasolie vervlogen is. Men hoefde geen risico voor de waterfase te vrezen omdat op grond van de buitengewoon gunstige verdunning de in het water gemeten concentraties beneden de achtergrondbelasting lagen. Nadat opnieuw een verkenningsvlucht is uitgevoerd kon het sein "einde van de waarschuwing" voor een deeltraject (Rh-km 338,9 bis 352,1) worden gegeven.

Gemeld door: R5 Koblenz

Omdat het station inzake de waterkwaliteit van de Rijn Worms en het onderzoeksstation Mainz-Wiesbaden in de desbetreffende tijd geen opvallende uitslagen hebben kunnen vaststellen werd het sein "einde van de waarschuwing" voor het deeltraject van Rijnland-Palts (Rh-km 352,1 tot 642,2) gegeven.

**Gemeld door: R6 Düsseldorf
15 mei 2004: Methyl-tert-butylether (Informatie)**

Aan het meetstation Bad-Honnef (Rijn-km 640; rechts) is op 15-04-04 een piekconcentratie van 3,03 µg/l MTBE gemeten.

**Gemeld door: R6 Düsseldorf
26 mei 2004: Methyl-tert-butylether (Informatie)**

Tijdens controlemetingen aan het meetstation Bad Honnef (Rh-km 640) zijn langdurige concentraties van MTBE met een maximum van 5,19 µg/l (op 25-04-04) vastgesteld. In Düsseldorf-Flehe (Rh-km 732; rechts) is op 26-05-04 om 8.00 uur een piekwaarde van 2,7 µg/l MTBE gemeten. In totaal wezen de meetwaarden op een grote MTBE-vracht.

**Gemeld door: R5 Koblenz
28 mei 2004: Testbenzine (Informatie)**

Een tanker is bij Niederheimbach (Rh-km 538,7) vastgelopen en 16 t testbenzine dat met C9-aromaten is verontreinigd is in de Rijn terechtgekomen. Er ontstond een laag die zich over de hele breedte van de stroom heeft verspreid.

**Gemeld door: R6 Düsseldorf
29 mei 2004: Trimethylbenzen, Ethyltoluen (Informatie)**

Als reactie op de melding van 28-04-04 en op basis van de met het Rijnalarmmodel berekende stromingstijd van de golf van verontreiniging zijn bij Bad-Honnef metingen uitgevoerd. In het kader van deze metingen is om 16.42 uur een maximale concentratie van m-ethyltolueen van 3,00 µg/l en van 1,2,4-trimethyl-benzeen een maximale concentratie van 3,33 µg/l vastgesteld.

**Gemeld door: R6 Düsseldorf
03. Juni 2004: Methyl-tert-butylether (Informatie)**

Bij Bad Honnef is 7 µg/l MTBE gemeten.

**Gemeld door: R7 Arnhem *S heeft deze melding niet ontvangen*
18 juni 2004: Bis-(2-Metoxyethyl)-ether (zoekactie)**

Aan het meetstation Lobith is in een steekmonster 3,7 µg/l diglyme gemeten. (*Het secretariaat heeft deze melding niet ontvangen*)

Terugmelding door: R3 Mannheim (Antwoord op de zoekactie)

Terugmelding door: R1 Basel (Antwoord op de zoekactie)

19 juni 2004:

De dagelijkse overzichtsanalyses geven geen indicatie van verhoogde concentraties van diglyme.

Terugmelding door: R3 Mannheim (Antwoord op de zoekactie)

21 juni 2004:

Het exacte doorkijken van de chromatogrammen bevestigt de inschatting van R3 van 19-06-04.

Terugmelding door: R6 Düsseldorf (Antwoord op de zoekactie)

22 juni 2004:

R6 bevestigt de metingen van R7 ook voor het meetstation Bad Honnef.

Terugmelding van: R4 Wiesbaden (Antwoord op de zoekactie)

23. Juni 2004:

De aan het station inzake de waterkwaliteit van de Rijn Worms getrokken monsters zijn door een extern laboratorium geanalyseerd. De Hessische industriële bedrijven die op de Rijn en de Main zijn aangesloten zijn op verwerking van diglyme gecontroleerd.

Terugmelding van: R5 Koblenz (Antwoord op zoekactie)**15 juli 2004:**

Volgens de onderzoeksresultaten van RLP zijn de verontreinigingen zeer waarschijnlijk niet afkomstig van de Duits-Franse Bovenrijn noch van de Main.

Gemeld door: R6 Düsseldorf**04 juli 2004: Benzeen, Tolueen (Informatie)**

Waarschijnlijk is de op 04-07-04 bij Bimmen gemeten maximale concentratie van benzeen (8,4 µg/l) en tolueen (4,7 µg/l) veroorzaakt door een illegale lozing van een schip.

Gemeld door: R6 Düsseldorf**5 juli 2004: Methyl-tert-butylether (Informatie)**

De volgende maximale belastingen van MTBE zijn op 05-07-04 gemeten:

Bimmen: 55 µg/l

Lobith: 60 µg/l

Millingen: 45 µg/l

Gemeld door: R4 Wiesbaden**18 juli 2004: Stookolie (Informatie)**

Bij het Lorcher Werth (Rh-km 538,2; rechts) is een tanker vastgelopen en lek geraakt. Hierbij is in het kader van het lichten van het schip ca. 0,1 t stookolie in de Rijn terechtgekomen. Door onmiddellijk de lading uit de beschadigde opslagtank te pompen konden verdere lozingen worden vermeden.

Gemeld door: R6 Düsseldorf**25. Juli 2004: Metholachloor (Informatie)**

Aan het meetstation Bimmen/Lobith is 0,6 µg/l metholachloor gemeten. Dit komt overeen met een geloosde hoeveelheid van ca. 100 g.

28. Juli 2004: Metholachloor (Informatie)

Op 27-07-04 is in Lobith een piekwaarde van 0,36 µg/l, op 28-07-04 in Bimmen een waarde van 0,93 µg/l en in Millingen (in het midden) een waarde van 0,42 µg/l metholachloor gemeten.

Gemeld door: R6 Düsseldorf**10 augustus 2004: Methyl-tert-butylether (Informatie)**

Op 10-08-04 zijn de volgende MTBE-concentraties gemeten:

Bimmen links: 7.00 uur 10,4 µg/l, 12.00 uur 1,71 µg/l

Lobith rechts: 12.00 uur 6 µg/l

Millingen links: 12.00 uur 6 µg/l

Millingen rechts: 12.00 uur 2,6 µg/l

Omdat het hier om een niet symmetrische verdeling gaat, wordt van een illegale lozing door scheepsreiniging uitgegaan.

Gemeld door: R6 Düsseldorf**17 augustus 2004: Arseen (Informatie)**

Door een defect van een terugslagklep is arseen via de afvalwaterzuiveringsinstallatie van de fabriek "Bayer Dormagen" (Rh-km 711, links) in de Rijn terechtgekomen. Het mengmonster bevatte 2,9 mg/l As.

Gemeld door: R4 Wiesbaden**25 augustus 2004: Product dat minerale olie bevat (Informatie)**

Een laag van een product dat minerale olie bevat met 50 km lengte en 120-150 m breedte werd tussen Rh-km 438 en 498 ontdekt. Met de opsporing van de veroorzaker is begonnen en de waterleidingbedrijven zijn geïnformeerd.

Gemeld door: R4 Wiesbaden

31 augustus 2004: Xylol (Informatie)

Door een ongeval in het kader van bluswerkzaamheden in het havenbekken 2 van de haven van Gerstheim (Rh-km 462,5; rechts) is tijdens een periode van 0,1 uren 0,1 t xylol in de Rijn terechtgekomen. De haven is door de brandweer afgesloten. De bergingswerkzaamheden konden worden beëindigd zonder dat nog meer van het product is vrijgekomen.

Gemeld door: R6 Düsseldorf

01 september 2004: Benzeen (Informatie)

De volgende maximale benzeen-concentraties zijn gemeten.

Rh-km 814: 2,0 µg/l

Rh-km 811: 6,6 µg/l

Rh-km 792,6: 5,9 µg/l

Gemeld door: R6 Düsseldorf

11 september 2004: 2-butoxi-ethanol (Informatie)

Aan het meetstation Düsseldorf-Flehe (Rijn-km 740) zijn op 11-09-05 piekconcentraties van 7 µg/l 2-butoxi-ethanol en 2-butoxi-propanol vastgesteld.

Met de opsporing van de veroorzaker is begonnen.

Gemeld door: R4 Wiesbaden

22 september 2004: Methylamin (Informatie)

Een vrachtwagenongeluk op de Duitse snelweg A5 leidde tot het vrijkomen van een onbekende hoeveelheid methylamin. Dit had in de Nidda (monding in de Main bij Main-km 24,93) een vissterfte ten gevolg.

Gemeld door: R4 Wiesbaden

24 september 2004: Methylamin (Informatie)

Als gevolg van een vrachtwagenongeluk is de lading vrijgekomen en gedurende 4 uur is een onbekende hoeveelheid methylamin in de Nidda, een zijrivier van de Main terechtgekomen. De lozing van methylamin leidde tot een vissterfte. De lozing kon door het afpompen van het product worden gestopt. De piekconcentratie aan de monding van de Nidda bedroeg gedurende twee uur ca. 100 mg/l. In de Main is een vracht van ca. 4 t terechtgekomen. Op basis van de door het meetstation Bischofsheim vastgestelde meetgegevens kon een bedreiging van de Rijn worden uitgesloten.

Gemeld door: R4 Wiesbaden

27 september 2004: Methylamin (Informatie)

Uit analysesresultaten van de mengmonsters blijkt dat de stof op een Maintraject van circa 21 km lengte grotendeels is verwijderd.

Gemeld door: R6 Düsseldorf

18 oktober 2004: Bilgeolie (Informatie)

Waarschijnlijk is door bilgeolie dat een onbekend schip illegaal tussen Kaiserswerth en Duisburg (Rh-km 751-773) heeft geloosd en laag ontstaan die zich over de hele breedte van de rivier heeft verspreid.

Gemeld door: R6 Düsseldorf

28 november 2004: (methyl-pyrolidiny)-Pyridine (Informatie)

De ook onder de triviale naam "nicotine" bekende substantie 3-(1-methyl-2-pyrolidiny)-pyridine is op 27-11-04 aan het meetstation Lobith (Rh-km 862,3; rechts) met een piekconcentratie van 9,9 µg/l vastgesteld. *(Dit was een vals-positief-melding)*

Gemeld door: R6 Düsseldorf

16 december 2004: Caprolactam (Informatie)

Aan de monding van de Wupper in de Rijn (meetstation Opladen, Rh-km 703) zijn gedurende meerdere dagen verhoogde concentraties van caprolactam vastgesteld.

Gemeld door: **R7 Arnhem** *S heeft deze melding niet ontvangen*
22 december 2004: **Phenol (Zoekactie)**

Aan het meetstation Bimmen/Lobith is phenol gemeten.

Terugmelding door: **R1 Basel** (17.43 uur)

Uit een screening-meting bleek dat in december geen phenol aan het meetstation Weil am Rhein is vastgesteld.

Terugmelding door: **R2 Straßburg** (18.10 uur)

Door navraag te doen bij de verantwoordelijke instanties kon worden vastgesteld dat de verontreiniging niet is veroorzaakt door het Franse gebied.

Terugmelding door: **R6 Düsseldorf** (18.24 uur)

Aan het meetstation Bimmen aan de linkeroever van de Rijn is een concentratie van 6,4 µg/l phenol gemeten. Aan het meetstation Lobith aan de rechteroever van de Rijn en aan de meetstations Bad Honnef en Düsseldorf is eveneens niets opvallends vastgesteld.

Terugmelding door: **R3 Mannheim** (18.37 uur)

In de dienovereenkomstige periode kon aan het meetstation Karlsruhe geen opvallende uitslagen van phenol worden vastgesteld.

23 december 2004

Terugmelding door: **R4 Wiesbaden** (12.31 uur)

Er zijn geen gebeurtenissen bekend waarvan een verhoogde phenol-concentratie kan worden afgeleid.

Terugmelding door: **R6 Düsseldorf** (12.52 uur)

Mededeling over verdere meetresultaten voor het meetstation Bimmen (van 22-12-04) en Sachtleben (van 21-12-04)

Gemeld door: **R4 Wiesbaden**

26 december 2004: **Product dat minerale olie bevat (Informatie)**

Gedurende vier uur is circa 16 t van een product dat minerale olie bevat in de Rijn bij Rijn-km 497,5 terechtgekomen. Het duwboot "Lindenra" was de veroorzaker. Het heeft circa 16 t bilgewater gelensd.