



Commission Internationale pour la protection du Rhin

Présentation de R2 (France)

28 et 29 septembre 2010

COBLENCE

Jean-Claude HERRGOTT

Alain ROBERJOT

Le Rhin

Réseau des voies navigables nord européen.

Longueur
du fleuve
1320 km

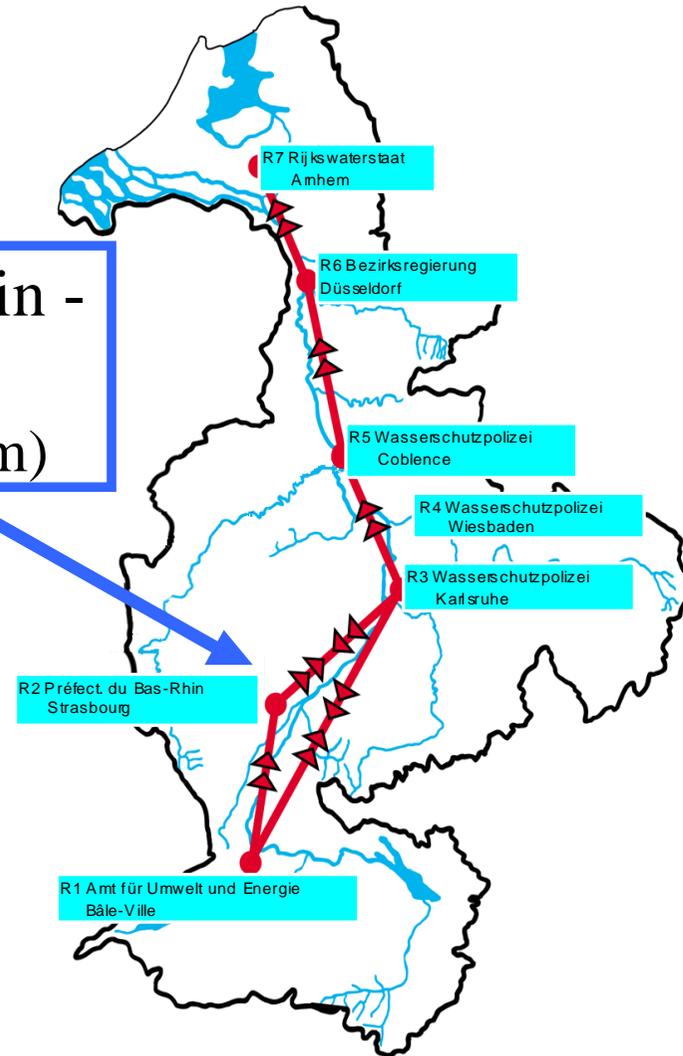


Tonnage
2009
Strasbourg

21 121 381 t

dont 183 km
franco - allemand

R2 = Préfecture du Bas-Rhin -
STRASBOURG
(& C.A.R.I.N.G. - Gamsheim)



Organisation Administrative et technique de R2



- Autorité de décision \Rightarrow Préfet du Bas-Rhin
- Service de gestion \Rightarrow CARING

Un mot de sécurité civile relève de l'Etat selon un principe pyramidal

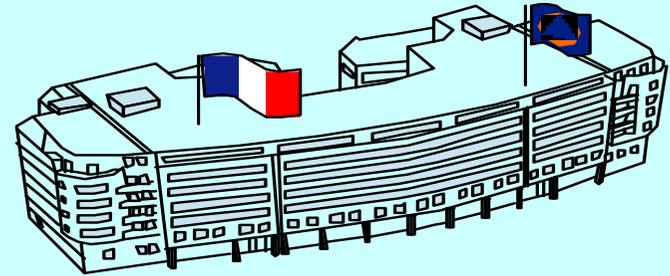
- ministère Intérieur COGIC



- Zone de Défense



- Préfecture de département
salle opérationnelle
service sécurité civile





- La sécurité civile porte sur :
 - les risques naturels
 - les risques technologiques (dont le transport)
- le service de sécurité civile comporte 3 pôles:
 - prévention, planification, défense civile et économique



- **Pour la gestion d'une crise, le préfet est l'autorité organisatrice unique des secours**
- **Il s'appuie sur:**
 - les pompiers (6000 dans le Bas-Rhin dont 5000 volontaires)
 - les services médicaux d'urgence
 - les forces de l'ordre
 - les services de l'Etat (**dont le CARING**)
 - les collectivités locales
 - les opérateurs publics ou privés

ORSEC

(Organisation de la Réponse de SEcurité Civile)

- Le Plan d 'alerte et d 'avertissement peut être articulé avec le plan :
« accident sur le Rhin »



Mai 2007, accident bateau de croisière

N° 124 - DIMANCHE 27 MAI 2007 - 0,90 € • www.dna.fr

BARRAGE DE RHINAU

Choc sur le Rhin : 22 blessés légers



Un bateau de croisière allemand a heurté, hier matin, la porte d'un des sas de l'écluse de Rhinau. Vingt-deux passagers, tous britanniques, ont été légèrement blessés.

(Photo DNA - Jean-Paul Kaiser). Page Région 1

Intervention Sécurité Civile

Accident bateau

9h55 CODIS

accident bateau de plaisanciers à Rhinau : 15 victimes : 5 VSAV+4 SAMU sur place. Apriori, un seul blessé.

10h : appel COG pour renseignement complémentaire : confirmation du nombre des impliqués et de la gravité ; le bateau aurait heurté une protection d'écluse.

10h 05 : SP avisé qui demande d'obtenir un bilan précis

10h 30 : bilan : touristes anglais sur bateau allemand pour trajet Strasbourg Bâle, 22 blessés très légers, 1 fracture du bras, 5 hospitalisés.

10h 58 : consulat fermé à STG contact avec ambassade à Paris : officier de permanence : Mme Brigitte DAMD

13h 28 : bilan pour ambassade britannique

bateau allemand transportant 174 passagers tous + de 70 ans sauf 2 : 13 personnes hospitalisées dont 4 accompagnées par leur conjoint, blessures légères sauf une fracture d'un bras. Le reste des passagers a été pris en charge par la compagnie : affrètement de bus pour poursuite visite touristique et arrêt à BREZACH, Allemagne. Les passagers hospitalisés seront pris en charge par la compagnie.

TRAVELSCOPE HOLIDAYS LTD

Honner Avenue

GLUCESTER LAW

Tél. : 0044 145458 1984

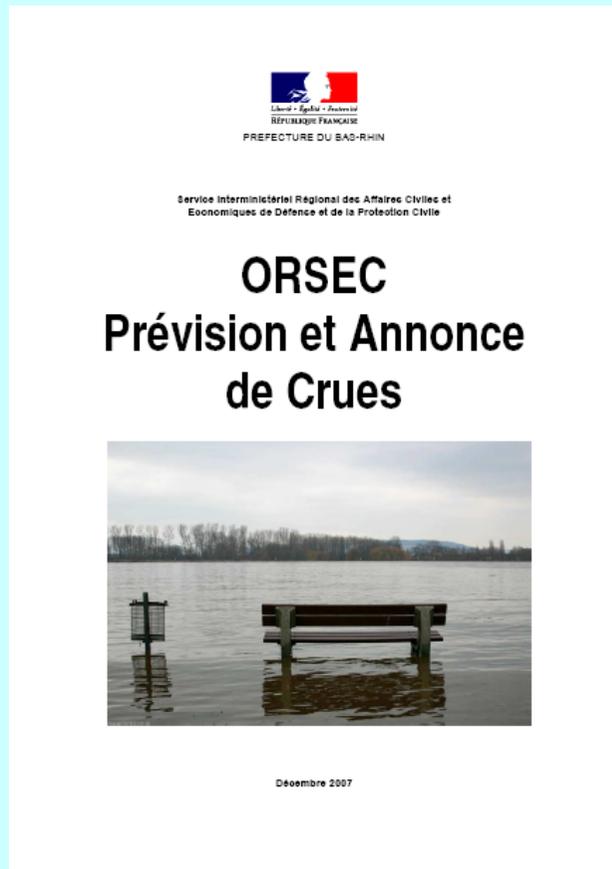
Entre 10h et 13h : nombreux points de situation avec SP, SG brigade fluviale et ambassade

14h 30 : Brigade Fluviale : le Parquet demande l'immobilisation du bateau, les passagers reviennent ce soir ; le capitaine demande un avitaillement en eau 20m³. La gendarmerie demande si la FC peut s'en charger : réponse : ce n'est pas un secours à victime ; c'est au capitaine d'organiser son avitaillement ; toutefois contact avec service de navigation qui confirme les modalités et après rappel, précise qu'une prise d'eau non potable est accessible sur l'écluse de Rhinau (contact à prendre avec l'éclusier qui demandera l'autorisation à EDF) ; pour l'eau potable : eau minérale à faire livrer soit par côté français, soit par côté allemand. Renseignements transmis à la brigade fluviale.

- La Sécurité civile est en contact avec:
 - CARING
 - Pompiers
 - Services Médicaux
 - Forces de l'Ordre
 - Ambassade GB
 - agence de voyage
 - prépare le point presse

ORSEC

(Organisation de la Réponse de Sécurité Civile)



- Le Plan d 'alerte et d 'avertissement peut être articulé avec le plan :
- « prévision et annonce de crues »

Plan annonce de crue articulé au dispositif « vigilance crue » de METEO FRANCE

Vigicrues : Information nationale - Microsoft Internet Explorer

Fichier Edition Affichage Favoris Outils ?

Précédente Rechercher Favoris Média PDF

Vigicrues : Information sur la vigilance "crues"

Information nationale Informations locales

Information nationale

Actualisation le vendredi 10 septembre 2010 à 15h52
Prochaine édition le samedi 11 septembre 2010 à 10h00

Etat maximum de la vigilance "crues" :

- Rouge** : Risque de crue majeure. Menace directe et généralisée de la sécurité des personnes et des biens.
- Orange** : Risque de crue génératrice de débordements importants susceptibles d'avoir un impact significatif sur la vie collective et la sécurité des biens et des personnes.
- Jaune** : Risque de crue ou de montée rapide des eaux n'entraînant pas de dommages significatifs, mais nécessitant une vigilance particulière dans le cas d'activités saisonnières et/ou exposées.
- Vert** : Pas de vigilance particulière requise.

Tronçons de cours d'eau en vigilance "crues" :

Toutes les heures mentionnées sont des heures légales.
Cliquez sur une zone de la carte pour afficher le détail par Service de Prévision des Crues (S.P.C.).

Terminé

Démarrer Envoyés po... K:\1_GESTI... U:\Herrgott... Microsoft P... http://fran... http://fran... Vigicrues ... 18:28

Vigicrues : SPC Rhin-Sarre - Microsoft Internet Explorer

Fichier Edition Affichage Favoris Outils ?

Précédente Rechercher Favoris Média PDF

google

Actualisation le samedi 11 septembre 2010 à 09h56
Prochaine édition le samedi 11 septembre 2010 à 16h00

Situation hydrologique par tronçon :

Nom	Vigilance	Localiser	RSS
Sarre amont	Vert		
Sarre moyenne - Eichel	Vert		
Sarre aval - Blies	Vert		
Ill amont - Largue	Vert		
Ill moyenne - Lauch	Vert		
Ill intermédiaire - Giessen	Vert		
Ill aval - Bruche	Vert		
Thur	Vert		
Doller	Vert		
Fetch	Vert		
Zorn - Zinsel	Vert		
Moder	Vert		
Rhin GCA	Vert		
Rhin canalisé amont	Vert		
Rhin canalisé aval	Vert		
Rhin courant libre	Vert		

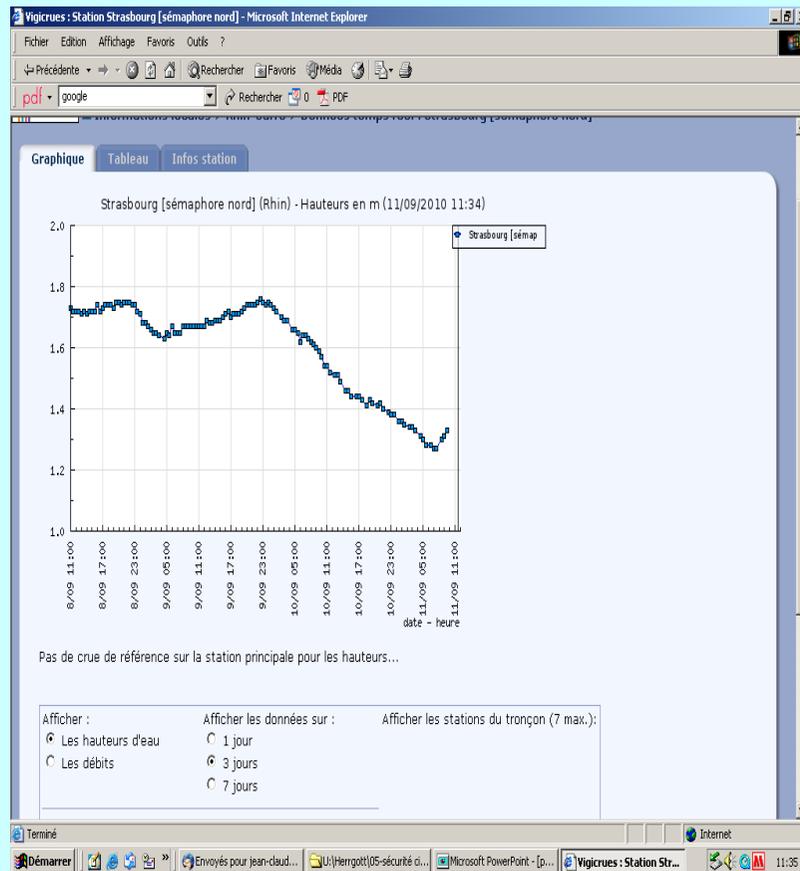
Rouge : Risque de crue majeure. Menace directe et généralisée de la sécurité des personnes et des biens.
Orange : Risque de crue génératrice de débordements importants susceptibles d'avoir un impact significatif sur la vie collective et la sécurité des biens et des personnes.
Jaune : Risque de crue ou de montée rapide des eaux n'entraînant pas de dommages significatifs, mais nécessitant une vigilance particulière dans le cas d'activités saisonnières et/ou exposées.

Carte n° : 11092010_10

Terminé

Démarrer Envoyés pour jean-claud... U:\Herrgott\OS-sécurité d... Microsoft PowerPoint - [p... Vigicrues : SPC Rhin-S... 11:32

Plan annonce de crue articulé au dispositif « vigilance crue » de METEO FRANCE



- Station de Strasbourg:
- mesure en continu de la hauteur d'eau:
exemple du 8 septembre 11h au 11 septembre 11h

Pour le suivi du Rhin, la Préfecture s'appuie sur le CARING



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DE L'ÉNERGIE,
DU DÉVELOPPEMENT DURABLE ET DE LA MER
en charge des Technologies vertes et des Négociations sur le climat

C.A.R.I.N.G.



- Centre
- d'Alerte
- Rhénan et
- d'Informations
- Nautiques de
- Gambsheim



SERVICE DE LA NAVIGATION DE STRASBOURG

DOMAINE



DE
COMPÉTENCE



LES MISSIONS

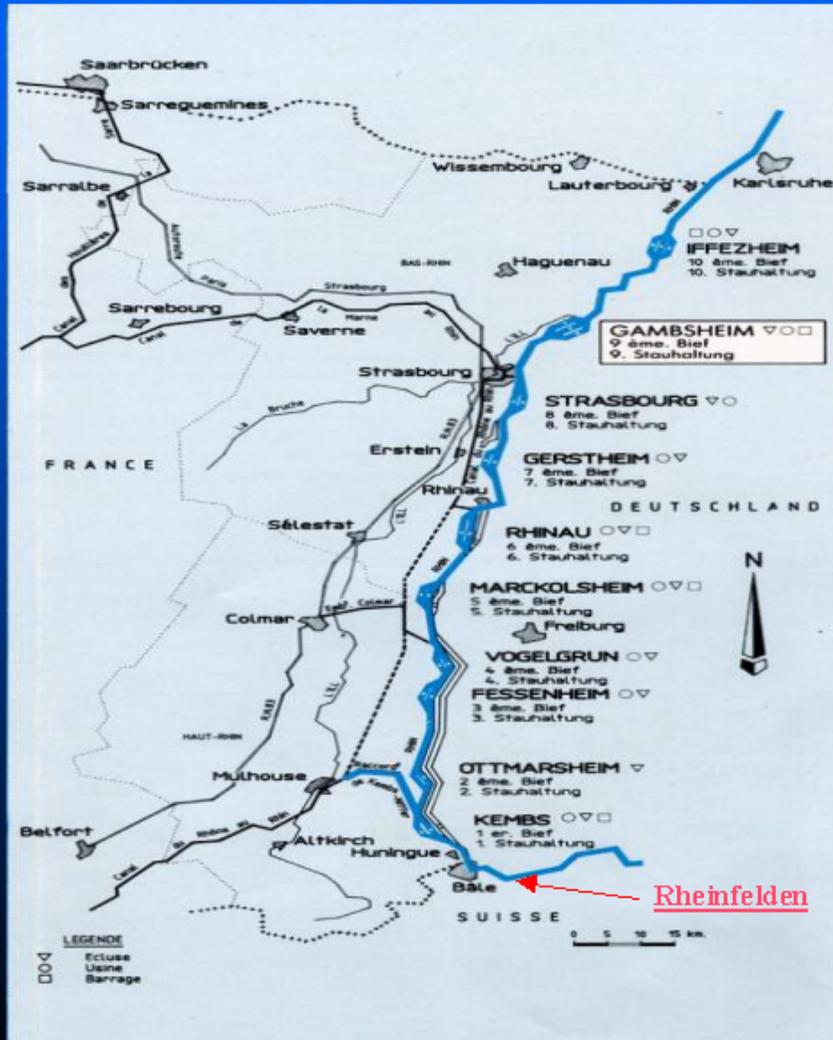
- GESTION ET SUIVI DES CRUES DU RHIN.
- SURVEILLANCE ET LUTTE CONTRE LA POLLUTION.
- SUIVI DU TRANSPORT DES MATIERES DANGEREUSES SUR LE RHIN.
- DIFFUSION D'INFORMATIONS A LA BATELLERIE ET AUX SERVICES PUBLICS.



Gestion et suivi des crues

GESTION ET SUIVI DES CRUES

Prévisions sur 3 jours à Rheinfelden



Office fédéral des eaux et de la géologie – Service hydrologique, 3003 Bern-Ittigen

Prévision pour: RHIN – Rheinfelden

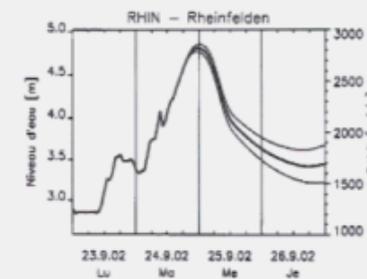
Emission: 24.9.2002, 19.02 h heure locale

Moyenne horaire du débit [m³/s]
valeurs mesurées jusqu'au 24.9.02, 17.00 HCEC

Moyenne horaire du niveau d'eau [m]
valeurs mesurées jusqu'au 24.9.02, 17.00 HCEC

H	24.9.02	25.9.02	26.9.02
1	1820	2210	1824
2	1801	2207	1808
3	1815	2184	1792
4	1828	2148	1778
5	1747	2007	1784
6	1886	2020	1752
7	1830	2047	1740
8	1935	2404	1728
9	2054	2381	1719
10	2201	2274	1710
11	2080	2201	1701
12	2112	2143	1692
13	2230	2101	1686
14	2303	2088	1678
15	2339	2040	1670
16	2435	2015	1671
17	2484	1981	1670
18	2509	1987	1669
19	2642	1944	1671
20	2708	1921	1674
21	2757	1898	1677
22	2792	1879	1682
23	2812	1859	1688
24	2820	1841	1691

H	24.9.02	25.9.02	26.9.02
1	3.37	4.81	3.82
2	3.34	4.80	3.80
3	3.38	4.77	3.58
4	3.37	4.73	3.58
5	3.52	4.87	3.55
6	3.71	4.59	3.53
7	3.75	4.49	3.52
8	3.78	4.38	3.50
9	3.80	4.27	3.49
10	4.00	4.17	3.48
11	3.91	4.08	3.47
12	3.97	4.01	3.46
13	4.12	3.98	3.45
14	4.20	3.92	3.44
15	4.29	3.89	3.43
16	4.35	3.88	3.43
17	4.43	3.83	3.43
18	4.52	3.80	3.43
19	4.81	3.77	3.43
20	4.88	3.74	3.43
21	4.74	3.71	3.44
22	4.78	3.69	3.44
23	4.81	3.68	3.45
24	4.81	3.64	3.45

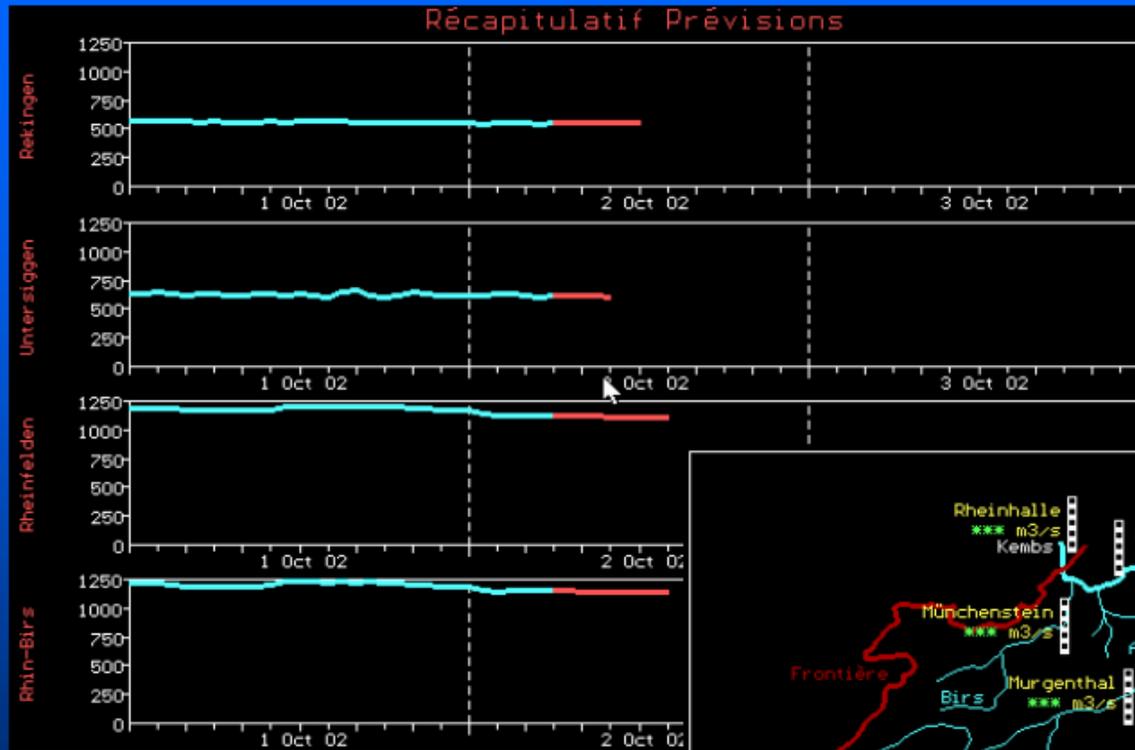


Prévision météorologique

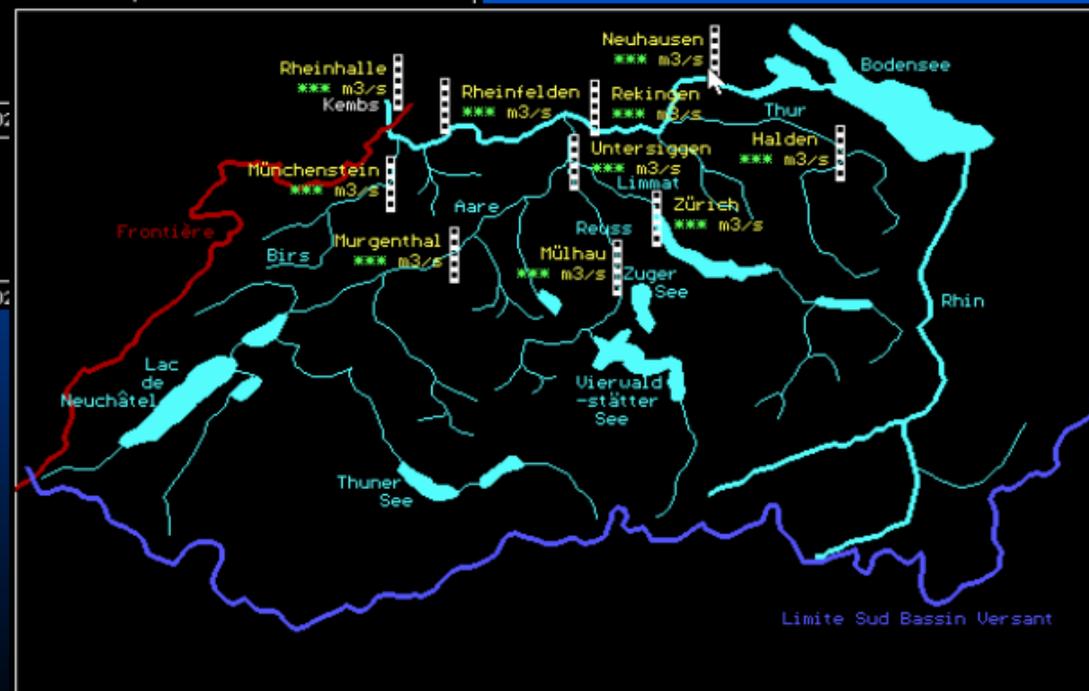
24: Le plus souvent très nuageux, brèves éclaircies à l'ouest. Quelques pluies surtout dans les Préalps. Limite du zéro degré vers 1300m.
25/26: Ciel changeant, encore quelques averses possibles surtout en Suisse alémanique. Neige au-dessus de 1000 à 1500m.

GESTION ET SUIVI DES CRUES

Prévisions sur 6 heures



PREV-RHIN



Mesures de rétention des crues sur le Rhin supérieur

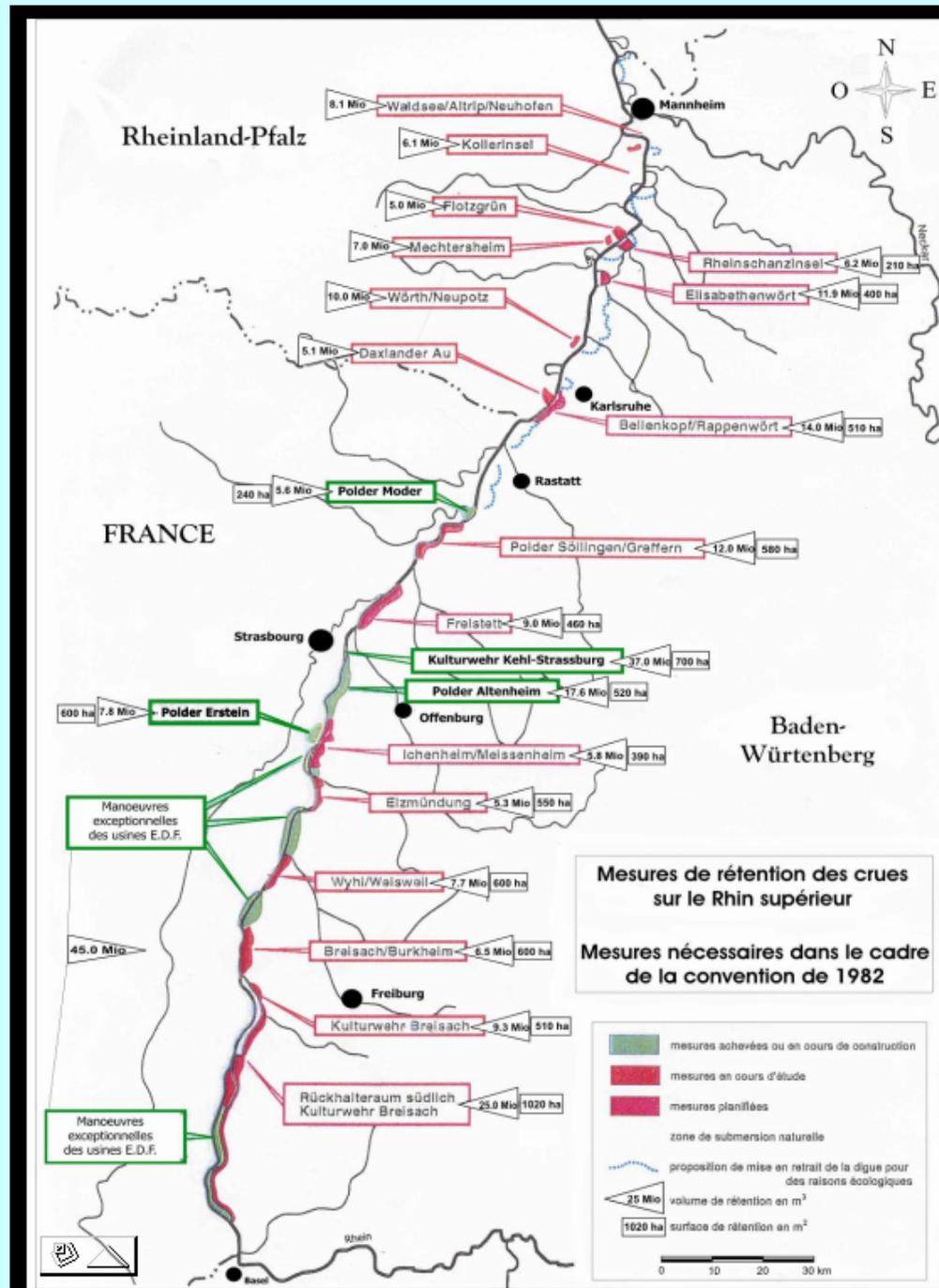
Convention franco-allemande
du 6 décembre 1982 :

Volume de rétention nécessaire entre
Bâle et Worms : **270 millions de m³.**

*Dont 58,4 millions côté français
et 211,6 millions côté allemand.*

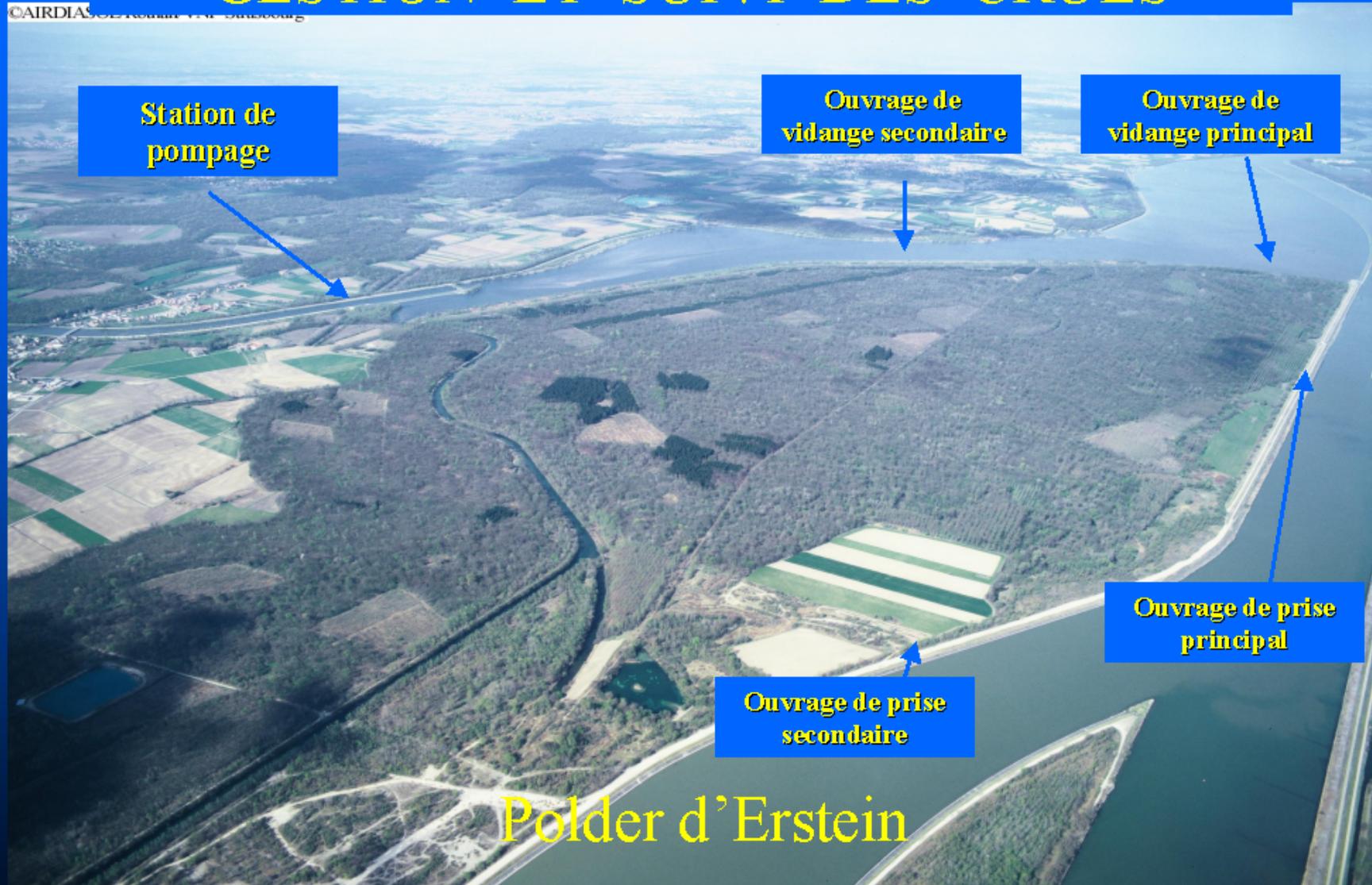
Trois types de mesures :

- 1) Manœuvres exceptionnelles des usines E.D.F.
 - Rétention dynamique : **45 millions de m³.**
- 2) Rétention au droit des barrages agricoles
de Brisach et de Strasbourg-Kehl : **46,3 millions de m³.**
- 3) Rétention dans des zones latérales dites « polders »
 - **Volume 178,7 millions de m³.**



GESTION ET SUIVI DES CRUES

CAIRDIA



Polder d'Erstein

Superficie 600 ha – volume de rétention 7,8 millions de m³

Mise en service: janvier 2004

Polder d 'Erstein

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFECTURE DU BAS-RHIN

**ARRÊTÉ PREFECTORAL en date du 16 juin 2004
portant approbation du PLAN de SECOURS SPECIALISE
« POLDER D'ERSTEIN »
latif au dispositif mis en place pour la mise en eau de type rétention des crues du
Rhin ou submersion dite "écologique".**

**Le PREFET de la REGION ALSACE
PREFET du BAS-RHIN**

U la loi n° 87-565 du 22 juillet 1987 relative à l'organisation de la sécurité civile, à la protection de la forêt contre l'incendie et à la prévention des risques majeurs,

U le décret n° 88-622 du 6 mai 1988 relatif aux plans d'urgence,

U le décret n° 90-394 du 11 mai 1990 relatif au code national d'alerte,

U l'arrêté préfectoral du 18 mars 1996 relatif à la déclaration d'utilité publique emportant mise en compatibilité de POS suite à l'aménagement du polder d'Erstein,

VU l'arrêté préfectoral du 3 septembre 1996 autorisant, au titre de la loi sur l'eau, les travaux de réalisation et d'exploitation du polder d'ERSTEIN par Voies Navigables de France,

VU la consultation des Maires d'Erstein, d'Eschau, de Nordhouse, de Flobsheim et de Strasbourg

SUR proposition de Monsieur le Secrétaire Général de la Préfecture du Bas-Rhin,

CONSIDERANT que l'intérêt majeur de la sécurité publique, la protection du site et de la faune, nécessitent d'interdire l'accès au « polder d'Erstein » ainsi que la circulation sur les voies d'accès au site et dans les terrains situés dans l'emprise du « polder d'Erstein », à l'occasion de sa mise en eau de type rétention de crues du Rhin ou submersion dite « écologique ».

ARRÊTE

Article 1 - Le plan de secours spécialisé, tel qu'il est défini dans le présent document est approuvé et immédiatement applicable dans le département du Bas-Rhin.

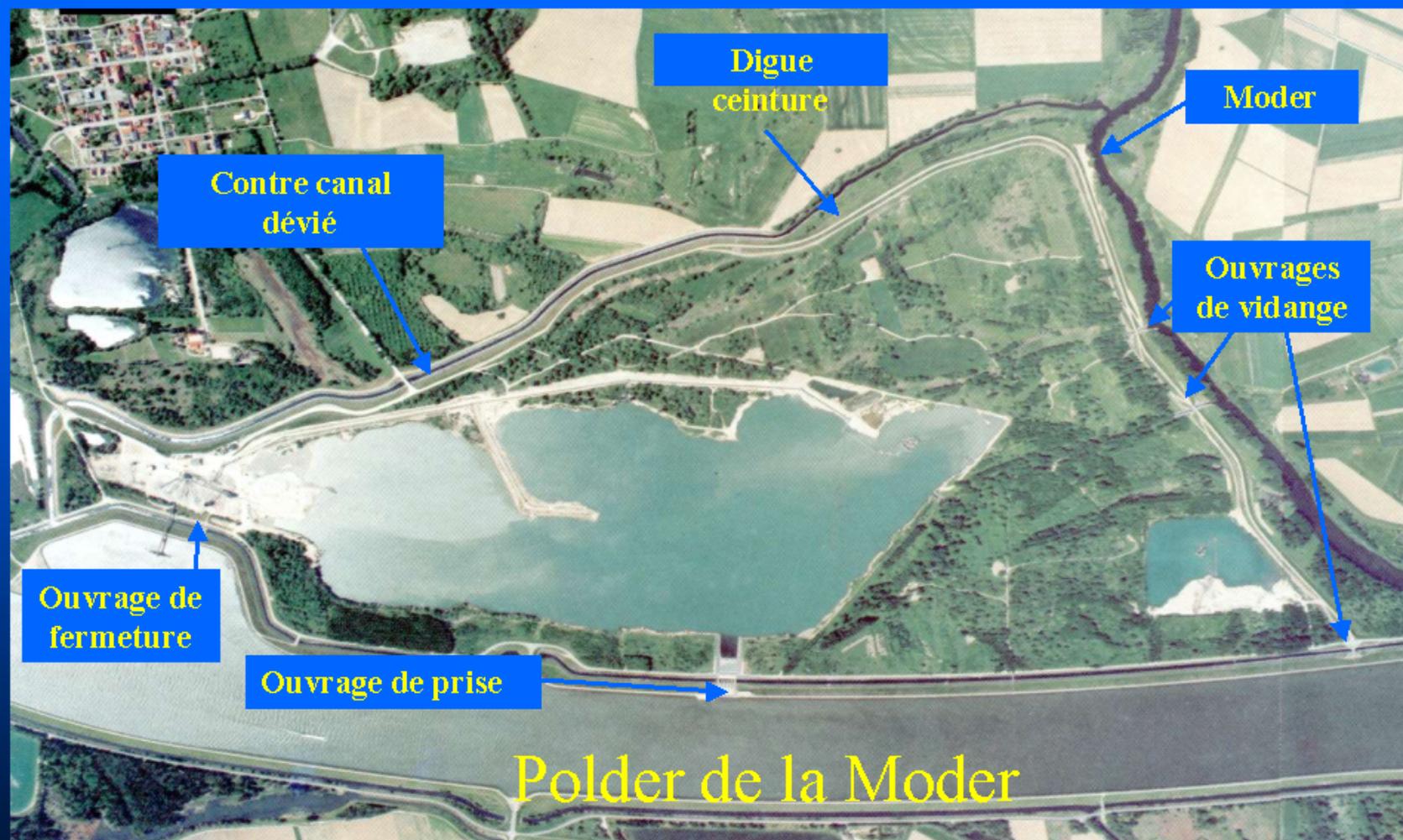
- La décision de mise en eau (rétention de crue ou submersion écologique est prise par le Préfet
- la mise en eau est gérée par le CARING

Polder d'Erstein



- Submersion du 23 août 2007
- (submersion écologique à partir d'un débit de 2000 m³)
- juillet 2010: submersion sans incident

GESTION ET SUIVI DES CRUES



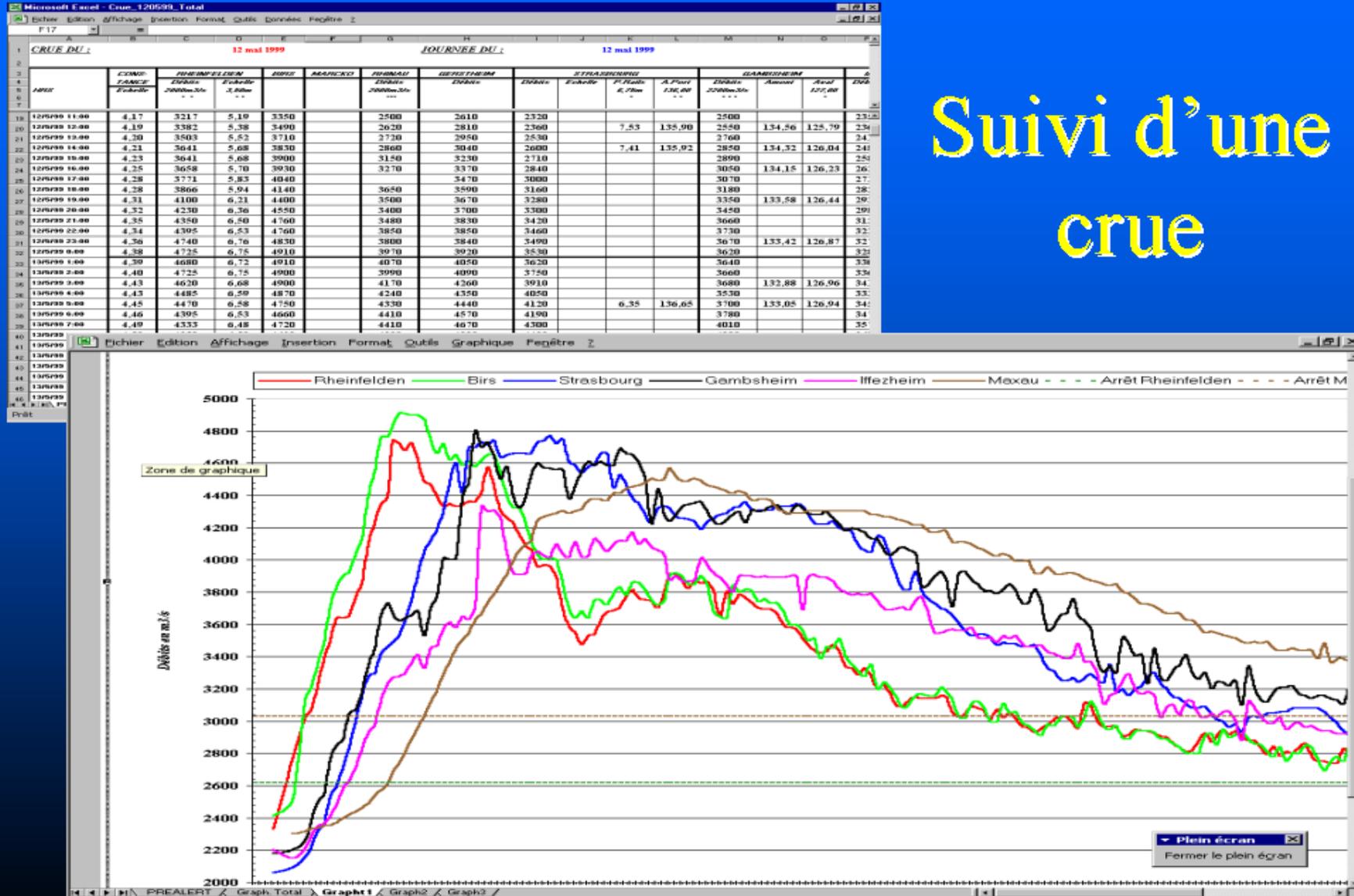
Superficie 240 ha – Volume de rétention 5,6 millions de m³

Mise en service: mars 1992



GESTION ET SUIVI DES CRUES

Suivi d'une crue



GESTION ET SUIVI DES CRUES

Message d'information


Service de la Navigation de Strasbourg
Arrondissement Territorial de
Strasbourg
Subdivision de Gumbelshausen
67700 GAMBELSHOUSEN

<p style="text-align: center;">S.P.C. Service de prévision des crues.</p> <p style="text-align: center;">Tél : 03 88 76 78 04 Fax : 03 88 76 78 01</p>		<p style="text-align: center;">C.A.R.I.N.C. Centre d'Alerte Rhin et d'Informations Navigables de Gumbelshausen</p> <p style="text-align: center;">Tél : 03 88 59 76 59 Fax : 03 88 59 76 59</p>
---	--	--

Message N° : 3

Le document qui va suivre constitue l'original d'une transmission par TELECOPIE

Destinataires :

<ul style="list-style-type: none">◊ Préfecture du BAS-RHIN (P. Civile)◊ Préfecture du HAUT-RHIN◊ Sous Préfecture de SELESTAT◊ Sous Préfecture de HAGUENAU◊ Sous Préfecture de WISSEMBOURG◊ Sous Préfecture de MULHOUSE◊ Sous Préfecture de GUEBWILLER◊ Secrétariat Général◊ V.N.F. BETHUNE◊ S.N.S. COLMAR◊ Port Autonome de Strasbourg◊ Arrondissement Territorial Strasbourg◊ Arrondissement Territorial Mulhouse◊ Arrondissement Fonctionnel◊ Ministère de l'Environnement◊ Echse de NIFFER◊ W.S.A. de FREIBURG◊ Direction des Transports Terrestres◊ D.I.R.E.N. du HAUT-RHIN◊ C.U.S. ESPACES VERTS◊ M. le MAIRE DE STRASBOURG	<ul style="list-style-type: none">◊ Gendarmerie fluviale STRASBOURG◊ Mairie de OFFENDORF◊ Mairie de BEINHEIM◊ Mairie de SELTZ◊ Mairie de MUNCHHAUSEN◊ Mairie de MOTHERN◊ Mairie de LAUTERBOURG◊ Mairie de VOGELGRUN◊ Mairie de GERSTHEIM◊ Mairie de BIESHEIM◊ Mairie de RHINAU◊ Mairie de MARCKOLSHEIM◊ Mairie de GAMBSHEIM◊ Mairie de KELSTETT◊ Mairie de La WANTZENAU◊ ROHM AND HAAS - LAUTERBOURG◊ PECHINEY-RHENALU - M. VASNER◊ FORT JAMES à KUNHEIM◊ M^{me} Schwartz
--	---

AVIS DE CRUE

ALERTE

AVIS DE CRUE

ALERTE

- LE RHIN : Situation le 03 juin 2004 à 14 heures

• Une crue de moyenne importance se développe actuellement sur le Rhin haut (Suisse) alimentée par les affluents de l'est du pays. Cette crue concernera le secteur français (Rhin supérieur) dans l'après-midi et surtout vendredi 04/06 et samedi 05/06.

Le débit pourrait atteindre 3000 m³/s aujourd'hui en fin de journée à Rheinfelden (Suisse, amont de Bâle) et 3200 m³/s (voire 3300 m³/s) à Strasbourg aux environs de 8 heures le 04/06. Il avoisinera les 3000 m³/s à Lauterbourg en fin de soirée le 04/06.

La navigation sur le Rhin entre Bâle et Germersheim (Allemagne, en aval de Karlsruhe) pourra être interrompue momentanément, par secteurs, lors du passage de la pointe de la crue.

Il n'est pas envisagé à ce stade, de surveillance des digues des hautes eaux sur le Rhin à courant libre (entre Beinheim et Lauterbourg) par les équipes communales mais seulement par les agents du Service de la navigation.

Un prochain message sera diffusé dans la soirée.

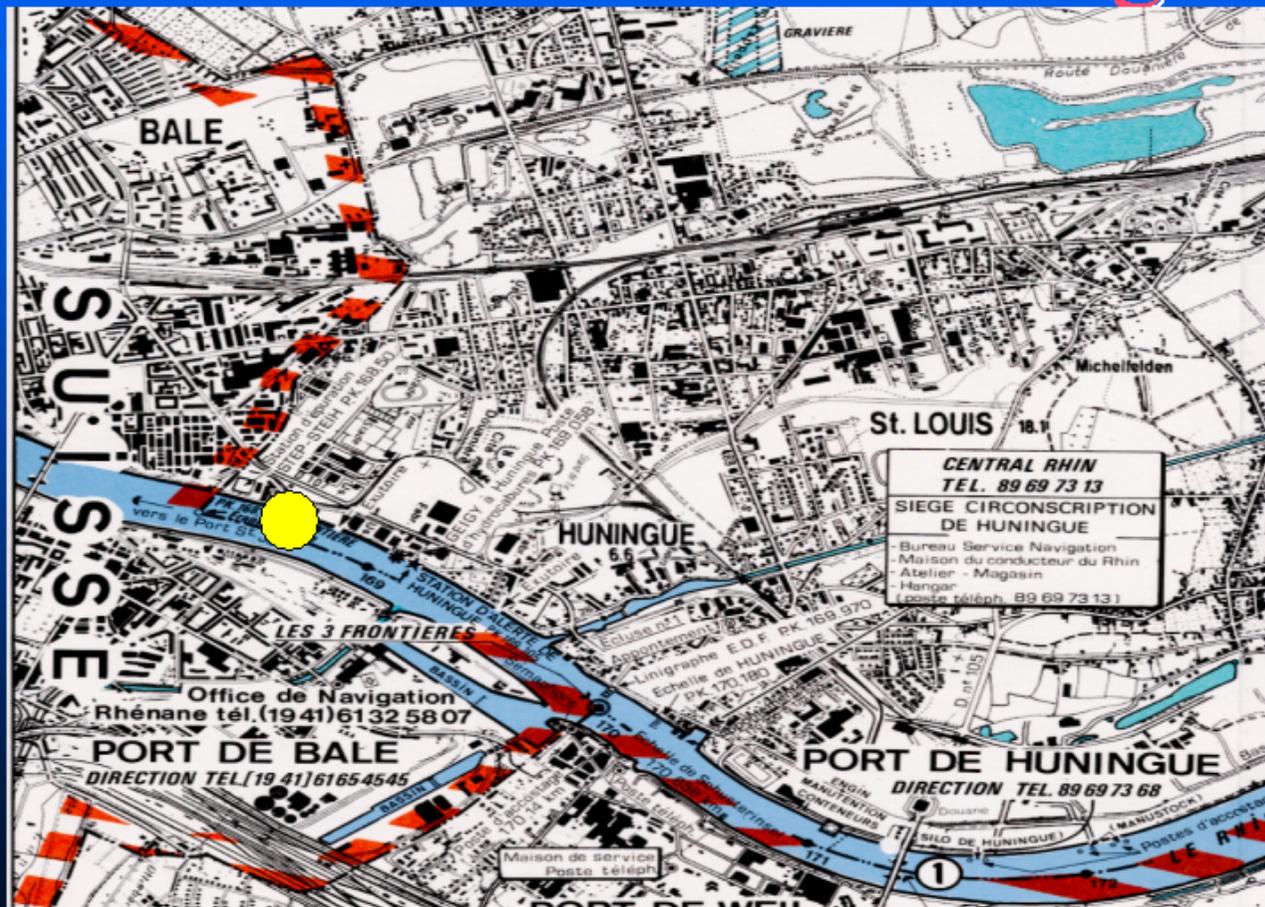
*** * Fin de message * ***



Surveillance et lutte contre la pollution

SURVEILLANCE ET LUTTE CONTRE LA POLLUTION

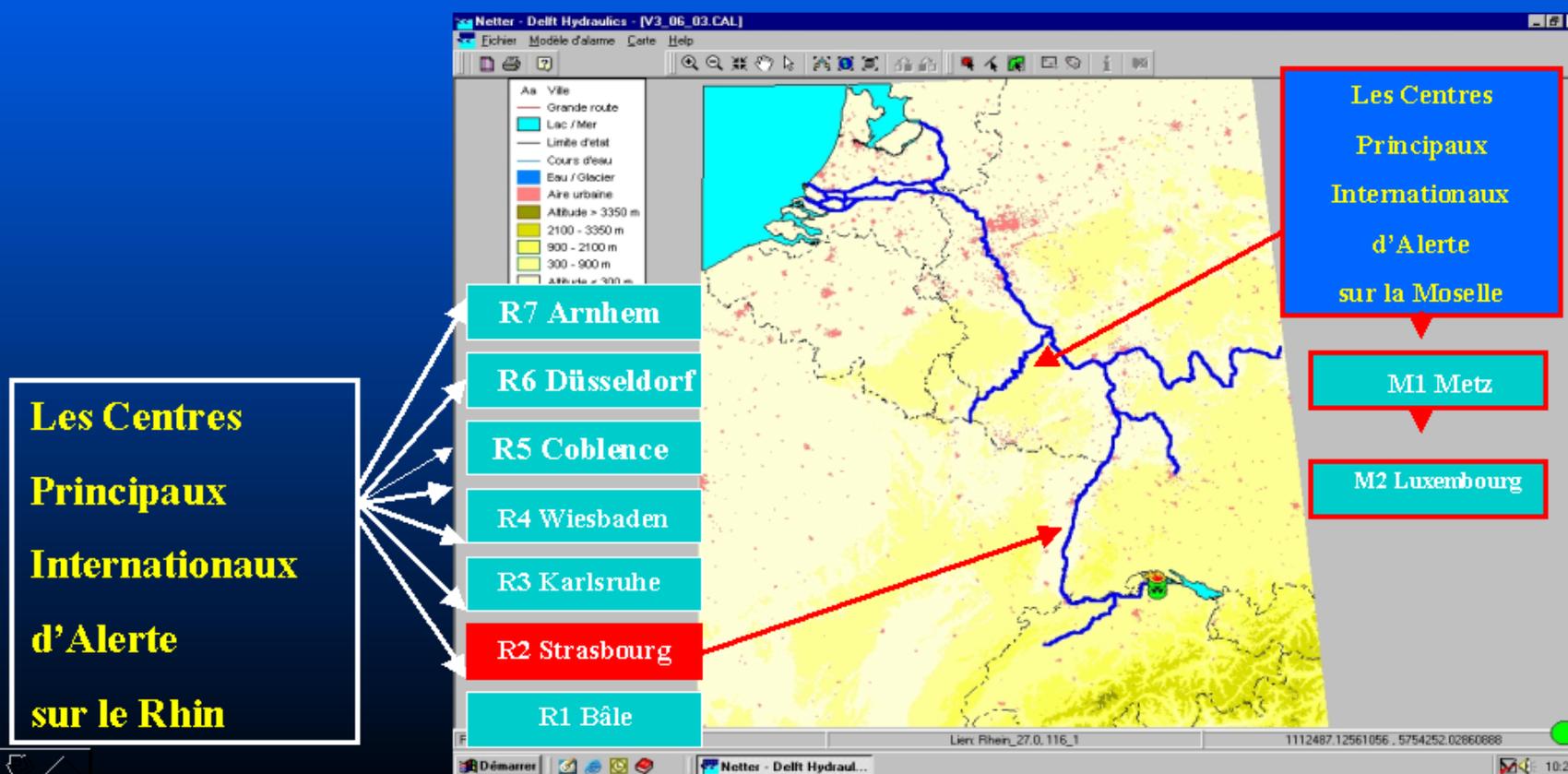
Station d'alerte d'Huningue



Secteur des 3 frontières

SURVEILLANCE ET LUTTE CONTRE LA POLLUTION

Plan international d'avertissement et d'alerte Rhin de la C.I.P.R.



SURVEILLANCE ET LUTTE CONTRE LA POLLUTION

Banque de données



Springer

- HOMMEL Handbuch der gefährlichen
- SFA Einsatzkarten des Schweizer Feuerwehrverbandes
- CHEMDATA Harwell
- MERCK Katalog
- SUVA Sicherheitstechnische Kenn.
- BAG Giftlisten (Schweiz)
- VCI Firmenhandbuch

Matières dangereuses

Hommel

MB-Nr. UN-Nr. Gefahren-Nr. Verweise Fußnoten Drucken

83 1202 30

Stoffname **Gasöl** Notiz Schließen

Unfallfolgen (6) Erste Hilfe (7) Arzt (8) Bemerkungen (9) Anderes (10)

Stoffinfo (1) Klassifizierung (2) Erscheinung (3) Gesundheit (4) Maßnahmen (5)

GESUNDHEITSGEFAHR:
Ohne besondere Gefahr.

BRANDGEFAHR:
Entzündungsgefahr bei Erwärmung.

REAKTIONSGEFAHR:
Unter normalen Bedingungen keine Gefahr.

BESONDERE ANWEISUNGEN:

Hazchem-Code **3Z**

Schaum. Schwerer Atemschutz; Nur bei Brand oder Zersetzung; Eindeichen.

Gefahrenschnellinformation



 **SUIVI DU TRANSPORT DES MATIERES DANGEREUSES SUR LE RHIN.**

SUIVI DU TRANSPORT DES MATIERES DANGEREUSES SUR LE RHIN

Systeme d'annonce et d'informations de la navigation

Annonce conformément à § 12.01 du R.P.N.R., et aux §§ 11.02b, 14.02b, et 15.02b BinSchStro

Expéditeur (nom, adresse, fax, téléphone, date, heure, signature)

GENFRACHT GmbH, Lindenstraße 1, 47000 Duisburg pilote
 Tel.: 02066 7 5111 affrèteur
 05.01.2009 chargeur

Rijnwaterstaat, Verkeerspost Nijmegen, Oude Waal, NL, 6501 ZD West Bureau d'informations nautiques "Post Nijmegen" / "Post Nijmegen"
 Téléphone: (08807) 7 66 45 Téléphone: (08807) 7 45 55

WTA Duisburg-Rhein, Revierzentrale Duisburg, Kriemhildestr. 94, D-47199 Duisburg Bureau d'informations nautiques "Duisburg Revierzentrale"
 Téléphone: (02066) 9 46 17 Téléphone: (02066) 9 99 70

WTA Bingen, Revierzentrale Oberrhein, Auf Westhofen 9, D- 55430 Oberrhein Bureau d'informations nautiques "Oberrhein Revierzentrale"
 Téléphone: (06746) 93 01-18 Téléphone: (06746) 93 01-0

CARTEL, Centre d'Alerte Rhéin et d'Informations Nautiques de Garmshelm, Ecole de F 5770 Garmshelm
 Téléphone: 06 36 79 21 Téléphone: 06 36 95 20 ou 06 36 95 71

Confier SVP le centre concerné pour le port de chargement. Après la première annonce, les données seront transmises aux centres voisins Nijmegen, Duisburg, Oberrhein, Garmshelm en fonction de l'itinéraire du bateau.

Debut prévu du voyage: lieu: **Nordstufte** heure: **01:00**
 date: **05.01.2009**

BÂTIMENTS (pour les convois, à remplir pour chaque bâtiment, si plus de 3 bâtiments utiliser une feuille spéciale).

Données à indiquer selon § 12.01 du R.P.N.R.

	Bâtiment 1	Bâtiment 2	Bâtiment 3
a) catégorie de bateau	045	54	
b) nom du bateau	Nordstufte	1.002	
c) sens de navigation (montant/avalant)	avalant		
d) n° officiel de bateau	4820004	4511113	
e) port en lourd (t)	2.800	2.000	
f) longueur/largeur	105/11,40	76,5/11,40	
g) pour les convois type/longueur/largeur	S/V	181/50	5/40
h) renforcement	seulement sur demande spéciale		
i) itinéraire	Köln/Rhein - Rotterdam		

a) approuvé pour le transport; b) non chargé du convoi; c) pour les bateaux de tonnage > 100 t; d) à indiquer que lors de la première annonce ou en cas de modification.

CARGAISON (pour chaque marchandise 1 ligne, pour plus de quatre types de marchandises et pour les conteneurs prendre une feuille spéciale)

Données à indiquer selon § 12.01 du R.P.N.R.

Esp.- merci	J)	K)	L)	M)	nature et quantité de la cargaison				
					Code N	Classe	Ordu ¹⁾	N° ORU	
1	Nordstufte	01-0001	01-0001	01-0001	01-0001	01	01-00	01-00	
2	01-0001	01-0001	01-0001	01-0001	01-0001	01	01-00	01-00	
3	01-0001	01-0001	01-0001	01-0001	01-0001	01	01-00	01-00	

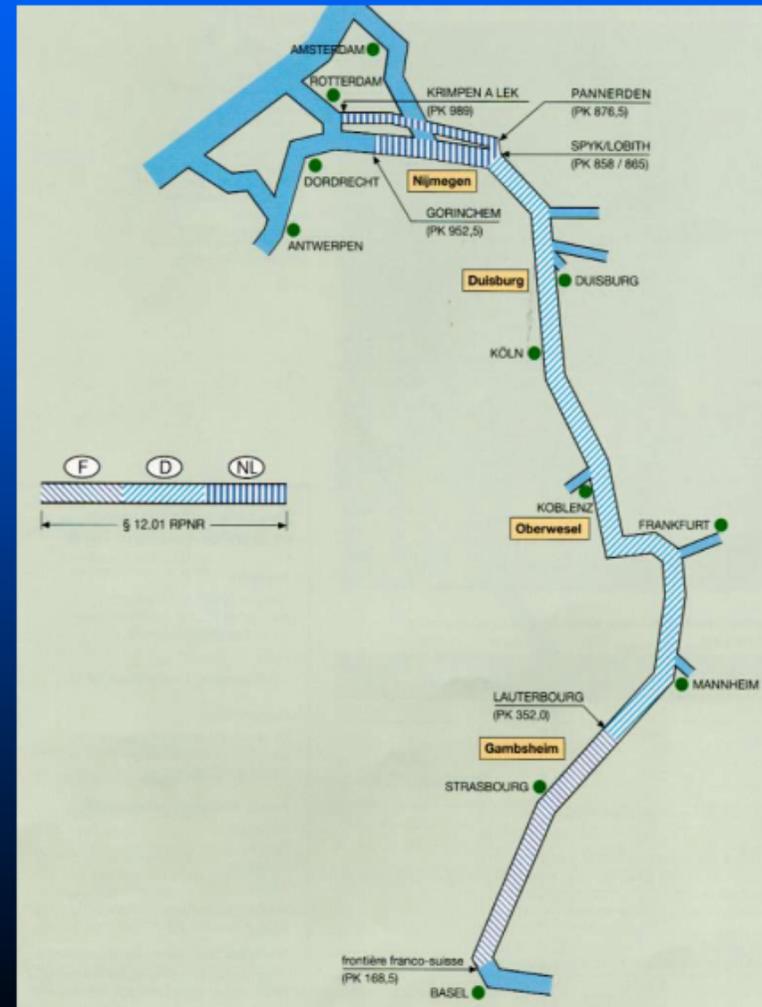
1) préemptive pour le transport; 2) si indiqué par le tonnage; 3) à remplir SVP, si cela s'agit par FMSO.

AUTRES DONNÉES (obligées au départ par le pilote du bateau ou demandées en cas de modification en cours de trajet)

Données à indiquer selon § 12.01 du R.P.N.R.

a) Nombre de alarmes Binn-Straßen Meilen: **0**

b) Nombre de personnes à bord: **0**



Trafic de l'année 2009:
 4742 bâtiments.
 6 965 932 tonnes.



SUIVI DU TRANSPORT DES MATIERES DANGEREUSES SUR LE RHIN

Gestion et suivi du transport des matières dangereuses

MibOperator 20:12:30

Anzeigen/Ändern Notfall Drucken Optionen Info Ende

Revierliste suchen nach:

Sortieren	Sortieren	Sort.	Sortieren	Sortieren	Sortieren	Sortieren	Sortieren
Verbands- / Schiffsname	Amtliche Schiffs-N	Länge	Fahrt-richtung	Meldeort	Melde-datum	Melde-zeit	Meldeanlaß
ALLEGRO	6003561	110,00	T	Gambsheim	01.10.2002	12:55:52	Route vers l'aval
BRASIL	4800940	78,00	B	Gambsheim	02.10.2002	07:11:35	Route vers l'amont
CACILIE	4000360	85,00	B	Lauterbourg	02.10.2002	08:46:21	>>Décharge à Mulhouse<<
CHINOOK	2322525	110,00	B	Lauterbourg	02.10.2002	14:57:55	>>Décharge à Chalampé<<
DELTA	2324120	110,00	T	Markt	02.10.2002	18:37:19	>> En attente à Gambsheim <<
EILTANK 21	5501630	105,00	B	Lauterbourg	02.10.2002	13:59:14	>> En attente à Gambsheim <<
EILTANK 210	4017900	105,00	T	Breisach	02.10.2002	17:03:40	>> En attente à Gambsheim <<
ELISABETH	4009490	105,00	B	Gambsheim	02.10.2002	07:11:44	Route vers l'amont
ESPELHO	2319909	108,00	T	Gambsheim	01.10.2002	01:28:43	Route vers l'aval
HERMINA	4000120	85,00	B	Lauterbourg	02.10.2002	08:39:16	>> En attente à Gambsheim <<
LRG 26	4029530	85,00	B	Lauterbourg	02.10.2002	17:00:46	>>Décharge à Mulhouse<<
MARIA ELSIENA	2324242	110,00	T	Gambsheim	28.09.2002	10:25:18	Route vers l'aval
NORMA	2325325	110,00	T	Markt	02.10.2002	17:01:10	>> En attente à Gambsheim <<
PIZ BEVER	7001634	85,00	T	Gambsheim	28.09.2002	17:36:44	Route vers l'aval
PIZ BIANCO	2317694	110,00	B	Lauterbourg	02.10.2002	08:50:00	>> En attente à Gambsheim <<
PIZ JULIER	7001456	110,00	B	Gambsheim	02.10.2002	04:20:44	Route vers l'amont
RHOEN 2	4800870	110,00	B	Lauterbourg	02.10.2002	12:48:20	>> En attente à Gambsheim <<
RP RHEINFELDEN	7001723	110,00	B	Lauterbourg	02.10.2002	20:03:59	>> En attente à Gambsheim <<
SOMBRA	2009253	97,00	B	Lauterbourg	02.10.2002	19:35:20	>> En attente à Gambsheim <<
STOLT ALLIANTIE	2323837	86,00	T	Greffern	01.10.2002	21:24:41	Route vers l'aval
VOPAK EINSTEIN	2324700	86,00	T	Lauterbourg	02.10.2002	18:37:03	>>Décharge à Lauterbourg<<

« 21 »

Suivi journalier des débits, des échelles du Rhin de la Sarre et de la Moselle.

Liste des échelles et des débits

Echelles et des Débits relevés à 05h00 le :

Mercredi le 02 Octobre 2002

Jour	Date	Constance	Rheinfelden	Rheinf.12h00	Strasbourg	Lauterbourg	Maxau	Maxau 12h00	Mannheim	Mayence	Destrich	Bingen
Mercredi	02/10/2002	3.67	2.76			5.01	5.44		3.37	3.25	2.13	2.24
Mardi	01/10/2002	3.69	2.82	2.88		5.15	5.55	5.45	3.59	3.43	2.30	2.43
Lundi	30/09/2002	3.64	2.91	2.97		5.31	5.71	5.63	4.04	3.71	2.52	2.68
Dimanche	29/09/2002	3.67	3.03	3.02		5.70	6.16	6.01	4.49	3.92	2.72	2.92
Samedi	28/09/2002	3.67	3.30	3.26		6.00	6.47	6.41	4.78	4.18	2.95	3.18
Vendredi	27/09/2002	3.66	3.40	3.62		6.12	6.59	6.54	5.28	4.30	3.02	3.22
Jeudi	26/09/2002	3.65	3.53	3.56		6.58	7.33	7.05	4.99	3.87	2.57	2.70
Mercredi	25/09/2002	3.61	4.50	4.00		6.49	6.58	7.03	3.89	3.29	2.11	2.19
Mardi	24/09/2002	3.60	3.43	3.96		5.50	5.66	56.03	3.31	2.80	1.75	1.86
Lundi	23/09/2002	3.53	2.87	2.94		5.00	5.14	5.40	2.82	2.74	1.70	1.82
Dimanche	22/09/2002	3.50	2.52	2.71		4.70	5.07	5.03	2.74	2.51	1.53	1.66
Samedi	21/09/2002	3.49	2.72	2.93		4.66	4.82	4.98	2.55	2.42	1.47	1.60
Vendredi	20/09/2002	3.44	2.42	2.49		4.29	4.53	4.69	2.32	2.41	1.47	1.60
Jeudi	19/09/2002	3.44	2.22	2.31		4.29	4.57	4.60	2.38	2.44	1.47	1.62
Mercredi	18/09/2002	3.46	2.34	2.39		4.27	4.59	4.68	2.46	2.48	1.55	1.69
Mardi	17/09/2002	3.49	2.37	2.40		4.37	4.75	4.68	2.53	2.63	1.61	1.73
Lundi	16/09/2002	3.52	2.43	2.50		4.43	4.73	4.75	2.65	2.69	1.67	1.81
Dimanche	15/09/2002	3.55	2.46	2.49		4.63	4.92	4.95	2.73	2.77	1.95	1.87
Samedi	14/09/2002	3.59	2.50			4.66	5.03		2.87	2.97	1.89	2.00
Vendredi	13/09/2002	3.63	2.61	2.63		4.75	5.16	5.06	3.10	3.13	2.01	2.10
Jeudi	12/09/2002	3.66	2.77	2.78		4.98	5.39	5.34	3.20	3.09	1.97	2.06
Mercredi	11/09/2002	3.67	2.88	3.00		5.08	5.45	5.40	3.14	2.94		1.99
Mardi	10/09/2002	3.68	2.81	2.91		4.80	5.20	5.24	2.96	2.86	1.84	1.95
Lundi	09/09/2002	3.69	2.72	2.75		4.86	5.16	5.18	3.03	2.98	1.90	2.00
Dimanche	08/09/2002	3.73	2.74	2.78		5.02	5.32	5.21	3.11	3.01	1.94	2.05
Samedi	07/09/2002	3.77	2.77	2.86		5.12	5.32	5.30	3.23	3.11	2.01	2.11
	06/09/2002	3.80	2.88	2.88		5.22	5.47	5.50	3.35	3.17	2.05	2.14
	05/09/2002	3.82	2.94	2.96		5.32	5.58	5.59	3.37	3.21	2.10	2.20
	04/09/2002	3.83	2.98	2.98		5.30	5.57	5.67	3.53	3.39	2.22	2.33
	03/09/2002	3.85	2.89	2.90		5.25	5.89	5.55	3.77	3.12	1.94	2.01
	02/09/2002	3.87	3.23	3.18		5.70	5.81	6.23	3.01	2.86	1.80	1.90
	01/09/2002	3.86	2.62	3.35		4.75	5.06	5.08	2.90	2.91	1.86	1.97
	31/08/2002	3.88	2.55	2.61		4.66	5.07	5.01	2.99	2.98	1.94	2.05



Dernière saisie

- Haut de liste
- Bas de liste

Démarrer



Programme ECLUSES...

10:47



**DIFFUSION D'INFORMATIONS A LA BATELLERIE
ET AUX SERVICES PUBLICS.**

DIFFUSION D'INFORMATIONS A LA BATELLERIE ET AUX SERVICES PUBLICS.

- Informations à la batellerie sur les conditions de navigation.
- Gestion d'incidents divers (rupture de digue, noyade...)|
- Diffusion des bulletins d'alerte précipitations Météo-France.
- Participation au déroulement des exercices de plans divers (P.P.I., P.S.S...)|
- Informations, en cas d'incidents divers, des autorités concernées (Préfecture, Protection Civile, autorités allemandes...)|

**Le bateau-pompe
franco-allemand
*Europa I***

Site: Strasbourg - Kehl





12 septembre 2010: 4ème Portique Port de Strasbourg
25 boites /h sur 2 bateaux côte à côte
290 000 EVP en 2009; + 25% en 2010