

Historisch belegte Verbreitung von Lachs- und Meerforelle, sowie Bodensee-Seeforelle im Einzugsgebiet des Rheins

Distribution historique du saumon, de la truite de mer et de la truite du lac de Constance dans le bassin du Rhin

Historische verspreiding van de zalm, de zeeforel en de Bodenmeerforel in het Rijnstroomgebied



ehemalige Zuiderzee um 1900 (ohne Abschlussdeich)
ancien Zuiderzee vers 1900 (sans digue terminale)
voormalige Zuiderzee rond 1900 (zonder Afsluitdijk)

Legende / Légende / Legenda

Gewässer/Cours d'eau/ Wateren

Historisch belegte Lachs- und Meerforellengewässer
Distribution historique du saumon et de la truite de mer
Historische verspreiding van de zalm en de zeeforel

Historisch belegte Bodensee-Seeforellengewässer
Distribution historique de la truite du lac de Constance
Historische verspreiding van de Bodenmeerforel

Gewässernetz
Réseau hydrographique
Waternet

Gewässernetz des Rheins
Réseau hydrographique du Rhin
Waternet van de Rijn

Alpin geprägte Seen
Lacs alpins
Meren met alpiene kenmerken

Küsten- und Übergangsgewässer
Eaux côtières et eaux de transition
Kust- en overgangswateren

Verbreitungsgebiet Atlantischer Lachs und Meerforelle
Aire de distribution du saumon atlantique et de la truite de mer
Verspreidingsgebied van de Atlantische zalm en de zeeforel

Verbreitungsgebiet
Aire de distribution
Verspreidingsgebied

Atlantischer Lachs und Meerforelle
Saumon atlantique et truite de mer
Atlantische zalm en zeeforel

Bodensee-Seeforelle
Truite du lac de Constance
Bodenmeerforel

Quellen:
siehe Literaturverzeichnis im
Masterplan Wanderfische Rhein

Sources :
voir bibliographie dans le
Plan directeur 'Poissons migrants' Rhin

Bronnen:
zie bibliografie in het Masterplan trekvissen Rijn

- This product includes geographical data licensed from
European National Mapping Agencies. © EuroGeographics



1:2.000.000

0 10 20 30 40 50
km

Verbreitungsgebiet Bodensee-Seeforelle
Aire de distribution de la truite du lac de Constance
Verspreidingsgebied van de Bodenmeerforel

Stand / Statut / Status:
30.11.2009
Ingenieurbüro Floecksmühle