Wir machen Schifffahrt möglich.

WSV.de
Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes

Melde- und Informationssystem Binnenschifffahrt am Rhein

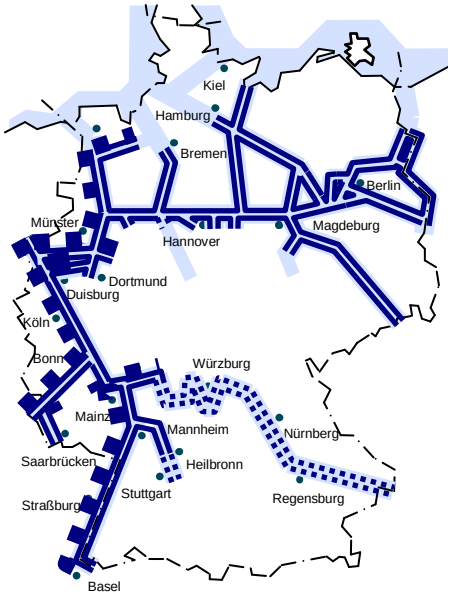

Bild: Polschinski

Zielsetzung des Melde- und Informationssystems Binnenschifffahrt (MIB)

- **MIB dient zur Unterstützung des Unfallmanagements auf Wasserstraßen** (in Deutschland, in Frankreich am Rhein, in der Schweiz und in Luxemburg)

- Schutz der Bevölkerung, der Schiffsbesatzungen und der Umwelt durch **schnelles und zweckmäßiges Handeln**

Konzeption des Melde- und Informationssystems Binnenschifffahrt (MIB) (1)

- **Schifffahrt muss Transportdaten** über den nautischen Informationsfunk und elektronische Kommunikationssysteme **melden.**
- **Angaben** der Schiffsführer oder anderer Personen werden grundsätzlich **als richtig akzeptiert**.
- **Revierzentralen** erfassen und **halten** die gemeldeten **Daten vor**.
- **Weitergabe der Daten** an Rettungsdienste und zuständige Stellen zur **Gefahrenabwehr**

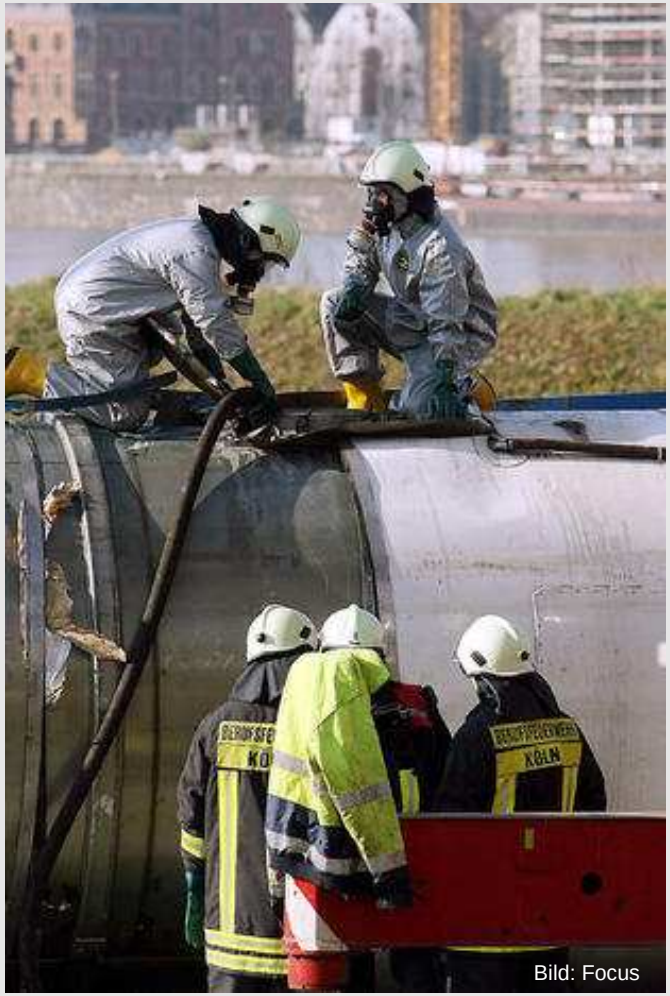

Bild: Focus

Konzeption des Melde- und Informationssystems Binnenschifffahrt (MIB) (2)

Bild: Polschinski

Quelle: Wasserschutzpolizei Niedersachsen

- **Variable Meldedaten** werden **automatisch gelöscht**, sobald der Meldepflichtige den **Meldebereich verlassen** hat.
- **Verweigert ein Meldepflichtiger seine Meldung**, wird hierüber die **Wasserschutzpolizei unterrichtet**.

Datenaustausch zwischen Wasserstraßenverwaltungen

- **Datenaustausch zwischen benachbarten Revierzentralen** auf Basis des technischen Standards für elektronische Meldungen (**ERINOT 1.2 der ZKR bzw. EU-Verordnung 2010/164**)

- **Internationaler Datenaustausch auf Basis von Vereinbarungen** (NL, FR, CH, LU)

Bild: CARING Gambsheim

Bild: Revierzentrale Basel

Rechtliche Grundlage für die Meldepflicht am Rhein

- Die **Zentralkommission für die Rheinschifffahrt** (ZKR) legt in Verordnungen fest, wie die internationale Wasserstraße Rhein von der Schifffahrt zu benutzen ist.

- In der **Rheinschifffahrtspolizei-verordnung** (§ 12.01 RheinSchPV) ist die **Meldepflicht für den Rhein** festgelegt.

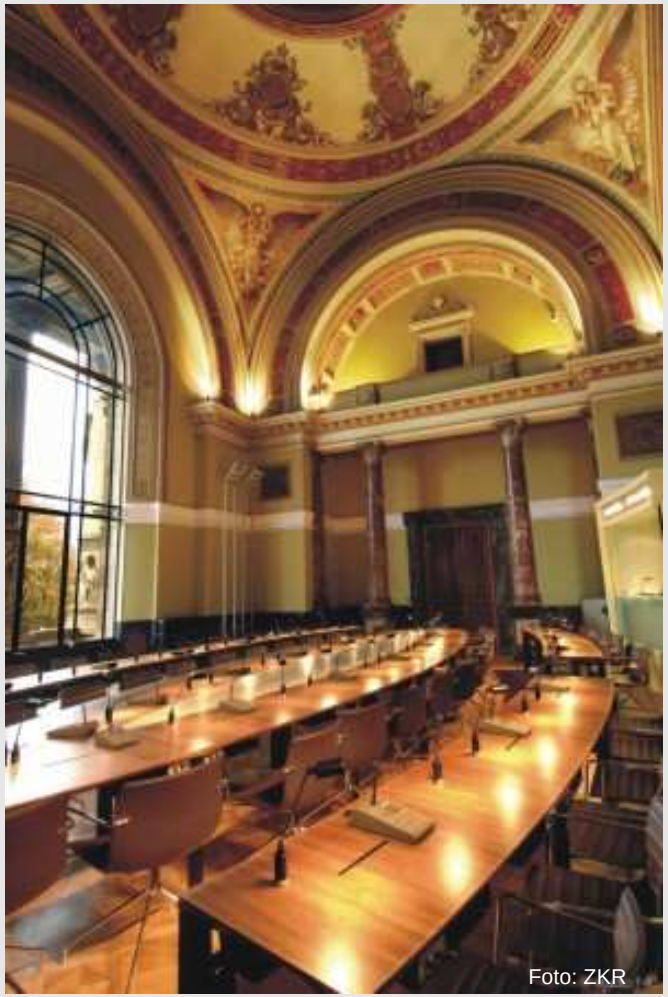
Foto: ZKR

Welche Fahrzeuge und Verbände sind am Rhein meldepflichtig?

Bild: Putzschke

Bild: Polschinski

- **alle Fahrzeuge, die dem ADN unterliegen**
- **Tankschiffe**
- **Sondertransporte**
- **Kabinenschiffen**
- **Seeschiffen**
- **Fahrzeuge über 110 m Länge**
- **Verbände über 140 m Länge und 15 m Breite** (nicht zwischen Basel und Lauterburg)
- **Verbände über 110 m Länge oder 12 m Breite** (nur von Pannerden bis Krimpen am Lek), die dem ADN nicht unterliegen
- **Fahrzeuge, die mehr als 20 Container transportieren**

WSV.de

Elektronisches Melden am Rhein

Quelle: Focus

Wer muss und wer kann sich elektronisch am Rhein seit dem 01.01.2010 melden?

- alle Fahrzeuge und Verbände, die Container an Bord haben, deren Beförderung dem ADNR unterliegt (ab dem 1. Container)
- Fahrzeuge, die mehr als 20 Container an Bord haben
- Alle übrigen meldepflichtigen Fahrzeuge und Verbände können sich auch elektronisch melden.

WSV.de

Wann muss der Schiffsführer sich melden?

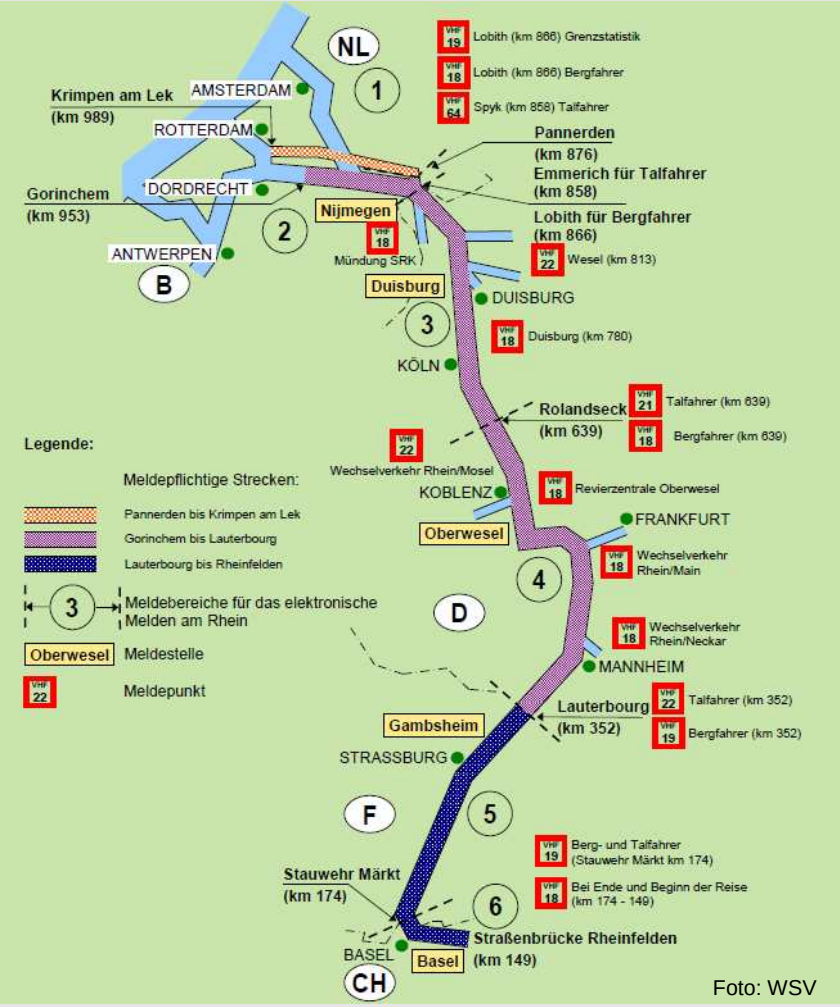

Foto: WSV

- Bei **Einfahrt** in eine meldepflichtige Strecke
- Vor **Antritt einer Fahrt** innerhalb der meldepflichtigen Strecken.
- Bei **Änderungen der gemeldeten Daten** während der Reise, die nicht elektronisch gemeldet werden müssen.
- Bei **Vorbeifahrt** an den mit **Tafelzeichen B.11** bezeichneten Meldepunkten.
- Bei **Fahrtunterbrechungen** von mehr als 2 Stunden (Beginn und Ende der Unterbrechung).
- Bei **Ausfahrt** aus der meldepflichtigen Strecke (sobald er nicht mehr meldepflichtig ist).

Was sind die Meldedaten gemäß der Schifffahrtspolizeiverordnungen?

WSV.de

a) Schiffsgattung
b) Schiffsname
c) Standort, Fahrtrichtung
d) Einheitliche europäische oder amtliche Schiffsnummer, bei Seeschiffen IMO-Nummer
e) Tragfähigkeit
f) Länge und Breite des Fahrzeugs
g) Art, Länge und Breite des Verbandes
h) Tiefgang (nur auf besondere Aufforderung)
i) Fahrtroute
j) Beladehafen
k) Entladehafen
l) Angaben zum Gefahrgut (u. a. UN-Nummer)
m) 0, 1, 2, 3 blaue Lichter / blaue Kegel
n) Anzahl der an Bord befindlichen Personen
o) Anzahl der an Bord befindlichen Container

Gilt für alle Polizeiverordnungen

Gilt nur am Rhein

WSV.de

Software MIB II+

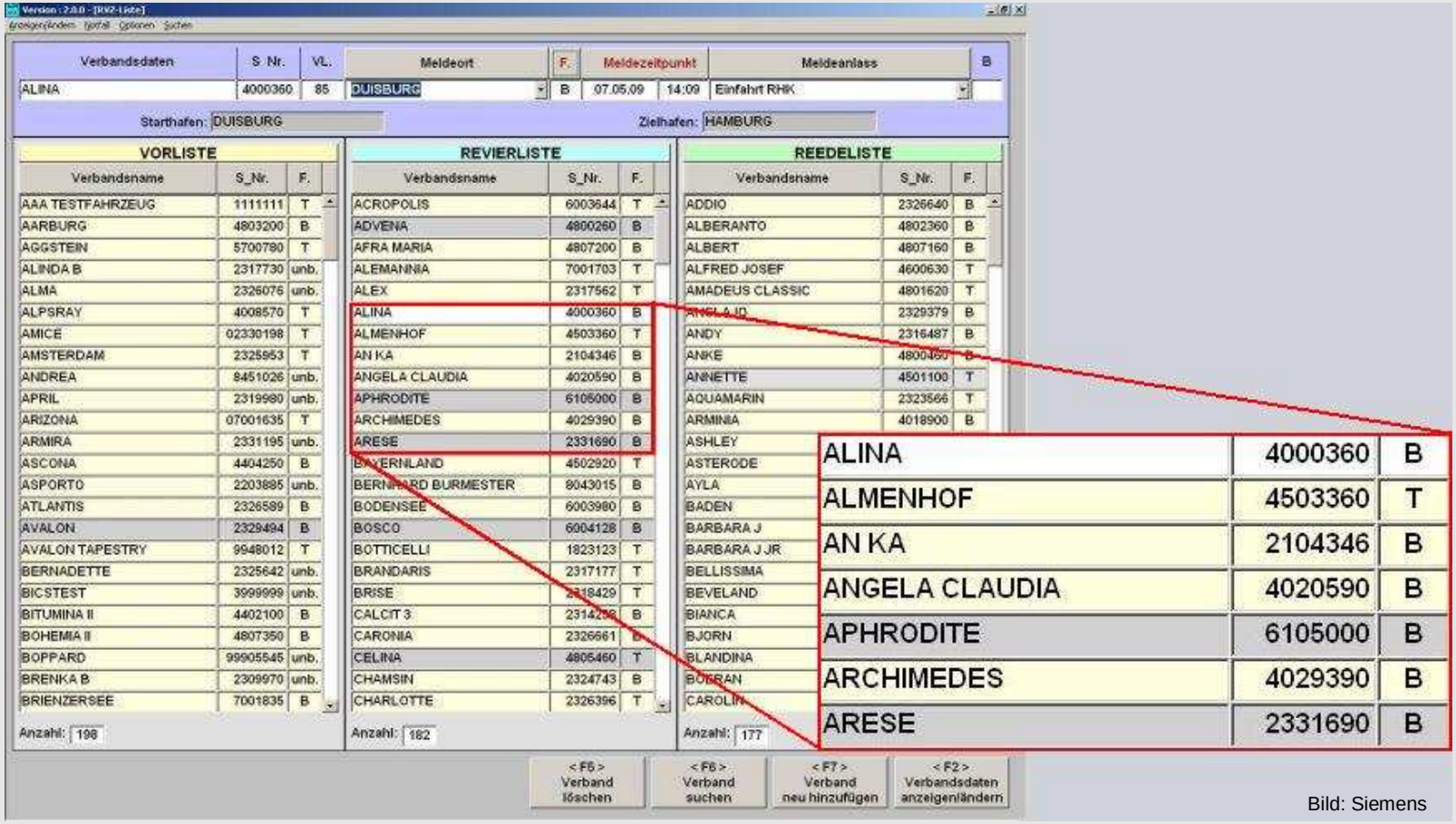

Bild: Siemens

Notfallbericht zur Unterstützung des Unfallmanagements

WSV.de

Leistungsbeschreibung - Microsoft Internet Explorer bereitgestellt von WSD-SW in Mainz

Adresse H:\Umsetzung elektronisches Melden am Rhein\Modifikation MIB II\Notfallausdruck neu.htm

Notfallbericht

Verbandsname: Testschiff Schiffsnummer: 12345678

Starthafen: Duisburg Zielhafen: Basel Kegel: 1

Verbandsgattung: Schleppboot mit Güterschleppkähnen Personenzahl.: 6

Verbandslänge: 112 m Verbandsbreite: 5,20 m Verbandstiefgang: 2,83

Havarie ( ) Festfahrung ( ) Personenrettung ( ) Brand ( ) Verlust von Ladung ( ) Unbekanntes Ereignis ( )

Bemerkung:

Gesamtanzahl Container: 91 davon mit Gefahrgut: 20

Containeranzahl: 20´ Leer: 10 Voll: 10 30´ Leer: 30 Voll: 11 40´ Leer: 26 Voll: 4

Schiffsname: Testschiff Schiffsnummer: 12345678 Schiffsgattung: Schleppboot
Schiffsbreite: 5,20 m Schiffslänge: 22,0 m

Containernummer	UN-Nr.	Klasse	Verp. Gr.	Stoffname	Gewicht	Beladehafen	Staupl.
KKTU 785938-8	3110	5.2 P1		ORGANISCH PEROXIDE	20,123 t	Duisburg	001/01/01
KLTU 764250-2	3110	5.2 P1		ORGANISCH PEROXIDE	20,135 t	Duisburg	001/01/02
MSKU 222549-1	1157	3 F1	III	DIISOBUTYLKETON	20,000 t	Duisburg	001/02/01
MSKU 222549-1	1915	3 F1	III	CYCLOHEXANON	20,500 t	Duisburg	001/02/01

Schiffsname: Testschiff II Schiffsnummer: 87654321 Schiffsgattung: Güterschleppkahn
Schiffsbreite: 5,00 m Schiffslänge: 90,0 m

Containernummer	UN-Nr.	Klasse	Verp. Gr.	Stoffname	Gewicht	Beladehafen	Staupl.
MSKI 222549-1	3272	3 F1	III	ESTERS, N.E.G.	20,234 t	Duisburg	001/01/01
MSKI 222549-1	1268	3 F1	III	AARDOLIEDESTILLATEN	20,010 t	Duisburg	001/01/01
MSKI 222549-1	1993	3 F1	III	BRANDBARE VLOEISTOF (MET EEN VLAMPUNT LAGER DAN 23 C	20,462 t	Duisburg	001/02/01
MSKI 512639-0	1993	3 F1	III	BRANDBARE VLOEISTOF (MET EEN VLAMPUNT LAGER DAN 23 C	20,500 t	Duisburg	001/03/01
PONU 029623-8	1268	3 F1	III	AARDOLIEDESTILLATEN, OF AARDOLIEPRODU CTEN	20.333 t	Duisburg	001/01/02
PONU 029623-8	3272	3 F1	III	ESTERS, N.E.G.	20,254 t	Duisburg	001/01/02

Der Verbandstiefgang wird nur angezeigt, sofern die WSV den Tiefgang auf besondere Aufforderung vom Schiffsführer melden lässt.

WSV.de

Haben Sie hierzu Fragen?

Quelle: Revierzentrale Oberwesel