



## Persbericht

Bescherming en gebruik van de Rijn op elkaar afstemmen - CCR en ICBR spreken nauwe samenwerking af

Straatsburg, 13 april 2006

**Op 11 april kwamen in het kader van een eerste gemeenschappelijke internationale workshop deskundigen van overheden voor scheepvaart en waterbescherming, vertegenwoordigers van de Rijnsoeverstaten alsmede van belangengroepen en milieuverenigingen in Bonn bijeen. Deze workshop “waterbescherming en scheepvaart” is de eerste stap in de richting van een nauwere samenwerking tussen CCR en ICBR.**

De workshop had ten doel de informatie-uitwisseling omtrent relevante aspecten van waterbescherming en binnenscheepvaart en het wederzijdse begrip van alle betrokken personen te verbeteren. Deze informatie-uitwisseling is vooral op de activiteiten in beide gebieden op EU-niveau gebaseerd. Enerzijds voorziet de Europese Kaderrichtlijn Water in de bescherming van de ecologische functionaliteit van de Rijn maar houdt zij in deze samenhang ook rekening met de gebruiksfuncties van water, zoals bijv. de scheepvaart. Anderzijds dient volgens een mededeling van de Europese Commissie (NAIADES) de binnenscheepvaart in de toekomst sterker te worden bevorderd om op die manier tot de duurzaamheid van het verkeerssysteem bij te dragen.

Op basis van het in april 1999 in Bern ondertekende nieuwe “Verdrag inzake de bescherming van de Rijn” alsmede de Mannheimer Akte van 1868 willen de ICBR en de CCR in de toekomst hun samenwerking, die als sinds jaren bestaat, nog verder verdiepen. Dit hebben de voorzitter van de ICBR, de heer Dr. Fritz Holzwarth en de voorzitter van de CCR, de heer Dr. Paul Seger, bij de gemeenschappelijke conclusies benadrukt.

Circa 80 deskundigen van waterbescherming en scheepvaart uit de negen Rijnsoeverstaten, maar ook uit de oeverstaten van de Donau en van andere grote Europese rivieren namen op 11 april 2006 deel aan een open informatie-uitwisseling en vakdiscussies omtrent de belangen van de scheepvaart, de ecologische functionaliteit van de Rijn en de bescherming van de bronnen.

De Rijn is al sinds jaren de belangrijkste waterweg in Europa. Tegenwoordig is het traject van zo'n 800 km tussen Bazel en de monding in de Noordzee als waterweg uitgebouwd. Deze waterweg beschikt echter nog over grote vrije vervoerscapaciteiten. Tussen Rheinfelden en de Noordzee worden jaarlijks circa 300 miljoen ton goederen vervoerd. Dit zijn in het bijzonder massagoederen zoals brandstof, bouwmaterialen en chemische producten. Bovendien is in de afgelopen jaren de containerscheepvaart duidelijk toegenomen. Uit de transportproblemen op de Rijn tijdens de laagwaterperiodes blijkt dat er geen alternatief voor de Rijn als waterweg bestaat.

Om een veilig transport alsmede het laden en lossen van de schepen mogelijk te maken, zijn in het verleden op de stroom en langs de stroom talrijke waterbouwkundige maatregelen uitgevoerd. In deze samenhang zijn oevertrajecten en de rivierbedding voor een groot deel veranderd. Deze veranderingen hebben vaak negatieve gevolgen gehad voor de ecologische functionaliteit van de Rijn. In de afgelopen jaren is echter gebleken dat de noodzakelijke maatregelen ter waarborging van de veiligheid en de goede afwikkeling van de scheepvaart vaak zodanig kunnen worden getroffen dat de ecologische functionaliteit kan worden bewaard.

De binnenvaart is in vergelijking met andere vervoerswijzen in principe een milieuvriendelijk, veilig en energiebesparend transportsysteem voor grote hoeveelheden goederen. Maar ook de binnenvaart vormt een potentieel risico. Dit weten ook de scheepvaartbeheerders en zij doen grote inspanningen om het risico en de belasting nog verder te verminderen.

“De Rijn is een van de drukst bevaren waterwegen in Europa en de ecologische bescherming van dit levende rivierlandschap vormen twee zijden van één medaille”, stelden de deelnemers van deze workshop vast. “Gebruiksfuncties en bescherming van de Rijn moeten op elkaar worden afgestemd.”

Verder informatie:

Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR)

De heer Gernot Pauli

2, place de la République

F-67082 Straatsburg

Tel.: +33-(0)3-88522009

Fax. +33-(0)3-88321072

E-mail: [ccnr@ccr-zkr.org](mailto:ccnr@ccr-zkr.org)